



Výroční zpráva 2015



Červen 2016

ŠKODA AUTO Vysoká škola



Název:
Autoři:
Vydavatel:

Výroční zpráva 2015
Mgr. Petr Šulc a kol.
ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.
Na Karmeli 1457
293 01 Mladá Boleslav
Tel.:+420 326 823021
Fax:+420 326 823113
www.savs.cz

Počet stran:
Pořadí vydání:

59
první

Tato publikace neprošla redakční ani jazykovou úpravou.

ISBN: 978-80-87042-62-5

Obsah

1	Úvod	5
1.1	Základní údaje o vysoké škole	5
1.2	Zastoupení soukromé vysoké školy v reprezentaci českých vysokých škol	10
1.3	Vize ŠKODA AUTO Vysoké školy a její strategické cíle	10
1.4	Změny ve vnitřních předpisech v roce 2015	11
2	Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost	12
2.1	Akreditované studijní programy	12
2.2	Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce	12
2.3	Studijní programy joint/double/multiple degree	13
2.4	Kreditní systém studia	15
2.5	Další vzdělávací aktivity mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů	16
2.5.1	Diskusní fóra a další odborné akce zorganizované ŠKODA AUTO Vysokou školou v roce 2015	16
2.5.2	Odborné praxe	17
2.5.3	Další vzdělávací aktivity	19
3	Studenti	21
3.1	Studenti v akreditovaných studijních programech	21
3.2	Studenti ve věku nad 30 let	21
3.3	Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech	21
4	Absolventi	22
4.1	Absolventi akreditovaných studijních programů	22
4.2	Klub absolventů	22
4.3	Spolupráce s budoucími zaměstnavateli	22
5	Zájem o studium	24
5.1	Zájem o studium na vysoké škole	24
5.2	Spolupráce se středními školami	24
6	Akademičtí pracovníci	25
6.1	Přepočtené počty akademických a vědeckých pracovníků	25
6.2	Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků	25
6.3	Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace	26
6.4	Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2015	26
6.5	Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků vysoké školy	26
7	Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců	27
7.1	Stipendia poskytovaná studentům	27
7.2	Péče o znevýhodněné studenty	27
7.3	Poradenství	27
7.4	Mimořádně nadaní studenti	28
7.5	Ubytovací a stravovací služby vysoké školy	28
7.6	Péče o zaměstnance	29
8	Infrastruktura	30
8.1	Knihovny	30
8.2	Elektronické informační zdroje	30
8.3	Informační a komunikační služby, informační technologie	30
9	Celoživotní vzdělávání	33
9.1	Kurzy celoživotního vzdělávání	33
10	Výzkumná, vývojová, umělecká a další tvůrčí činnost	35
10.1	Naplňování dlouhodobého záměru v oblasti výzkumné, vývojové a další tvůrčí činnosti	35
10.2	Propojení tvůrčí a vzdělávací činnosti	35
10.3	Zapojení studentů do tvůrčí činnosti	35
10.4	Projekty tvůrčí činnosti řešené v roce 2015	35
10.5	Konference pořádané ŠKODA AUTO Vysokou školou v roce 2015	38
10.6	Podpora pracovníků na postdoktorandských pozicích	38
10.7	Podíl výdajů na VaV činnost	38
10.8	Podíl aplikační sféry na tvorbě a uskutečňování studijních programů a tvorbě a přenosu inovací	39
10.9	Strategie pro komercializaci výsledků VaV činnosti	40
10.10	Působení školy na regionální a nadregionální úrovni	40

11	Internacionalizace	41
11.1	Strategie rozvoje mezinárodních vztahů	41
11.2	Zapojení do mezinárodních vzdělávacích programů, vč. mobilit	43
11.3	Zapojení vysoké školy do mezinárodních programů výzkumu a vývoje vč. mobilit	48
11.4	Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí	49
12	Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností	50
12.1	Základní prvky systému zabezpečení kvality ve ŠKODA AUTO Vysoké škole	50
12.2	Pravomocí a zodpovědností organizačních složek a pracovních pozic za fungování jednotlivých základních prvků systému	51
12.3	Základní ukazatele pro sledování a vyhodnocování dlouhodobého vývoje instituce a jejího místa na trhu terciárního vzdělávání	52
12.4	Výsledky vnitřního hodnocení kvality	52
12.4.1	Výsledky hodnocení základních prvků vnitřního zabezpečení kvality za rok 2015	52
12.5	Vnější hodnocení kvality	54
13	Národní a mezinárodní excelence vysoké školy	55
13.1	Členství ŠKODA AUTO Vysoké školy v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích a v profesních asociacích, organizacích a sdruženích	55
13.2	Národní a mezinárodní ocenění vysoké školy, hodnocení provedené týmem mezinárodních expertů	57
14	Závěr	58

1 Úvod

1.1 Základní údaje o vysoké škole

Úplný název soukromé vysoké školy (dále jen „SVŠ“):

ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.

Používaná zkratka názvu SVŠ:

ŠAVŠ

Adresa SVŠ:

**Na Karmeli 1457
293 01 Mladá Boleslav
Středočeský kraj**

Telefon: +420 326 823021

Fax: +420 326 823113

www: **www.savs.cz**

Datum a č.j. udělení státního souhlasu k působení jako SVŠ:

4. dubna 2000, č.j. 16 493/2000 – 30 pro ŠKODA AUTO a.s. Vysoká škola

Nejvyšší představitel SVŠ:

ředitel – statutární orgán o. p. s:
Ing. Jan Dušek,

rektor – samosprávný akademický orgán vysoké školy

1. 1. 2015 – 31. 1. 2015 Mgr. Petr Šulc

1. 2. 2015 – 31. 12. 2015 doc. Ing. Pavel Mertlík, CSc.

Od svého vzniku v roce 2000 byla ŠKODA AUTO Vysoká škola součástí struktury společnosti ŠKODA AUTO a. s. jako samostatné oddělení.

V červenci roku 2012 rozhodlo představenstvo společnosti ŠKODA AUTO a.s. o transformaci ŠKODA AUTO Vysoké školy do podoby samostatné právnické osoby vytvořením nové obecně prospěšné společnosti Škoda Auto Vysoká škola o.p.s.

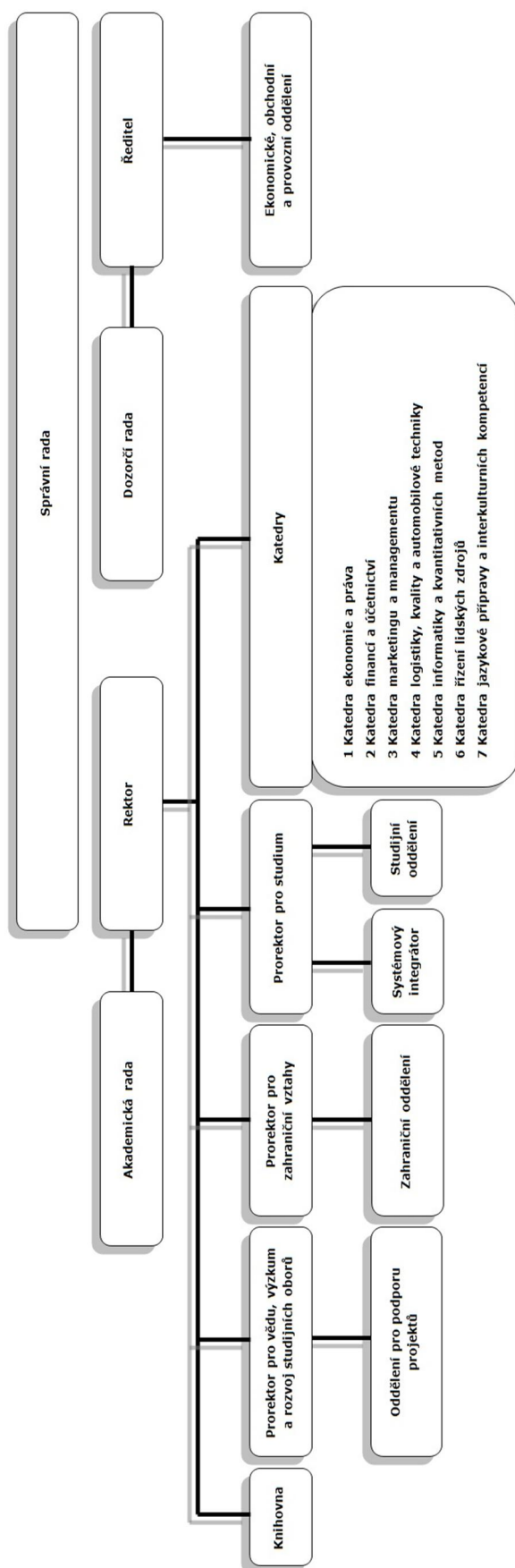
Státní souhlas byl ŠKODA AUTO Vysoké škole o.p.s. udělen Rozhodnutím MŠMT č. j. MSMT-11008/2013-30 ze dne 26. března 2013. Zároveň byly tímto Rozhodnutím uděleny ŠKODA AUTO Vysoké škole o. p. s všechny akreditace studijních oborů akreditovaných a realizovaných ve ŠKODA AUTO a.s. Vysoké škole. Byla tak zajištěna kontinuita v působení ŠKODA AUTO Vysoké školy v nové právní podobě o.p.s.

Působení v nové právní podobě bylo zahájeno dne 1. 9. 2013 a trvalo i po celý rok 2015.

Správními orgány vysoké školy v právní formě o.p.s. jsou ředitel, správní rada, dozorčí rada. Ředitel je statutárním orgánem školy. Samosprávnými akademickými orgány vysoké školy jsou rektor, akademická rada, akademický senát, disciplinární komise.

Členy správní a dozorčí rady jmenuje zakladatel vysoké školy - společnost ŠKODA AUTO a.s. Ředitele a rektora jmenuje správní rada. Rektor jmenuje akademickou radu a disciplinární komisi.

Organizační schéma vysoké školy



V roce 2015 pracovaly výše uvedené správní a samosprávné orgány v tomto personálním obsazení:

Správní rada:

Ing. Bohdan Wojnar	předseda správní rady
Dipl.- Wirt. - Ing. Dieter Seemann	člen
Dipl.- Ing. Matthias Bursig	člen

Dozorčí rada:

Mgr. David Kavan	předseda dozorčí rady
Bc. Dana Němečková, MBA	člen
Dipl.- Ing. Carsten Brandes	člen

Ředitel: Ing. Jan Dušek

Rektor:

1. 1. 2015 – 31. 1. 2015 Mgr. Petr Šulc
 1. 2. 2015 – 31. 12. 2015 doc. Ing. Pavel Mertlík, CSc.

Ředitel je statutárním orgánem školy a je zároveň odpovědný za ekonomicko-provozní řízení školy. Rektor je odpovědný za řízení akademických procesů.

Rektorovi jsou dále podřízeni 3 prorektori: prorektor pro vědu, výzkum a rozvoj studijních programů, prorektor pro studijní záležitosti, prorektor pro zahraniční vztahy a dále kvestor a vedoucí jednotlivých kateder a knihovna.

Prorektor pro studijní záležitosti řídí studijní oddělení, prorektor pro vědu, výzkum a rozvoj studijních programů řídí administrátora výzkumných projektů, prorektor pro zahraniční vztahy řídí oddělení pro mezinárodní spolupráci (International Office)

Základními organizačními složkami vysoké školy jsou katedry, na kterých je vytvářen prostor nejen pro pedagogickou, ale i tvůrčí činnost.

Složení akademické rady

V průběhu roku 2015 bylo provedeno doplnění akademické rady. Ke dni 1. 9. 2015 byli do akademické rady nově jmenováni: doc. Ing. Tomáš Krabec, PhD., MBA, JUDr. Václav Šmejkal, PhD., prof. Dr. Ing. Ott Pastor, CSc., doc. Ing. Jan Čadil, Ph.D., doc. Ing. František Pavelka, CSc., Ing. Bohdan Wojnar a prof. Ing. Jindřich Soukup, CSc.

K 31. 12. 2015 pracovala akademická rada ve složení:

Doc. Ing. Pavel Mertlík, CSc.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Doc. Ing. Jiřina Bokšová, Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Doc. Ing. Romana Čížinská, Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Ing. Helena Horská, Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Doc. Ing. Radim Lenort, Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Doc. PhDr. Karel Pavlica, Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Doc. Ing. Jana Přikrylová, Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Mgr. Lenka Stejskalová, MBA	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Doc. Ing. Stanislav Šaroč, Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Doc. Ing. Pavel Štrach, Ph.D. et Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola

Mgr. Petr Šulc	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Doc. Ing. Tomáš Krabec, PhD., MBA	ŠKODA AUTO Vysoká škola
JUDr. Václav Šmejkal, Ph.D.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Prof. Dr. Ing. Otto Pastor, CSc.	ŠKODA AUTO Vysoká škola
Ing. Bohdan Wojnar	ŠKODA AUTO a.s.
Doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc.	ŠKODA AUTO a.s.
Bc. Dana Němečková, MBA	ŠKODA AUTO a.s.
Prof. PhDr. Ing. et Ing. Vladimír Tomšík, Ph.D. et Ph.D.	Česká národní banka
Prof. Ing. Jan Frait, Dr.	Česká národní banka
Ing. Mojmír Hampl, MSc., Ph.D.	Česká národní banka
Prof. Ing. Petr Louda, CSc.	Technická universita Liberec
Prof. Ing. Vojtěch Krebs, CSc.	Vysoká škola ekonomická v Praze
Prof. Ing. Jindřich Soukup, CSc.	Vysoká škola ekonomická v Praze
Doc. Ing. Martin Kvizda, Ph.D.	Masarykova univerzita Brno
Prof. Ing. Eva Cihelková, CSc.	Paneurópska vysoká škola
Doc. Ing. Jan Čadil, Ph.D.	Unicorn College
Doc. Ing. František Pavelka, CSc.	Bankovní institut vysoká škola

Složení akademického senátu

Doc. Ing. Jana Přikrylová, Ph.D.	předseda akademického senátu
Ing. Martin Juhas	člen
Doc. Ing. Jiřina Bokšová, CSc.	člen
Ing. Josef Bradáč, Ph.D.	člen
Ing. David Holman, Ph.D.	člen
Michal Vejvoda	místopředseda akademického senátu
Anton Evstigneev	člen
Michaela Stáňová	člen
Miroslav Jílek	člen

1.2 Zastoupení soukromé vysoké školy v reprezentaci českých vysokých škol

Organizace	Zástupce školy	Funkce v orgánech reprezentace
Česká konference rektorů	Doc. Ing. Pavel Mertlík, CSc.	
Rada vysokých škol	Mgr. Petr Šulc	člen předsednictva, komise pro SVŠ
Rada vysokých škol	Bc. Roman Hloušek	člen studentské komory RVŠ, pracovní skupina pro zahraniční vztahy

V roce 2015 se v prostorách ŠKODA AUTO Vysoké školy uskutečnilo zasedání Studentské komory Rady vysokých škol.

1.3 Vize ŠKODA AUTO Vysoké školy a její strategické cíle

Dlouhodobá vize ŠKODA AUTO Vysoké školy:

ŠKODA AUTO Vysoká škola je prestižní vysoká škola úzce systematicky spolupracující se společností ŠKODA AUTO a.s. a s dalšími významnými partnery z výrobní i nevýrobní sféry, atraktivní pro špičkové studenty. Propojuje jako jedinečná vysoká škola založená globálně působící nadnárodní průmyslovou korporací teorií s praxí při zachování vysoké akademického standardu a s důrazem na internacionalizaci. Jako součást mezinárodních akademických sítí spolupracuje s renomovanými zahraničními a tuzemskými univerzitami ve výzkumu, vývoji a vzdělávání. Spoluvytváří firemní kulturu společnosti ŠKODA AUTO a.s. a kultivuje přítomností studentů město Mladá Boleslav jako centrum vzdělanosti a přivádí mladé lidi z celého světa do regionu Mladá Boleslav.

Při naplňování této vize má škola především tyto strategické cíle, které jsou obsaženy rovněž v jejím dlouhodobém záměru:

Rozvoj akreditovaných studijních programů bakalářského a navazujícího magisterského studia v přímé návaznosti na nejnovější výsledky vědy a výzkumu v příslušných specializacích tak, aby co nejlépe sloužily potřebám podniku ŠKODA AUTO a dalším partnerům z výrobní i nevýrobní sféry včetně podpory excelence. Nedílnou součástí rozvoje akreditovaných studijních programů je zkvalitňování řízení odborná praxe, která je organickou složkou studijních programů ŠKODA AUTO Vysoké školy.

Využití dosažené mezinárodní akreditace ACBSP pro další rozvoj školy včetně úsilí o získání akreditace institucionálního charakteru v souladu s platnou legislativou.

Rozvoj internacionalizace a orientace na východní trhy, zahrnující další – intenzivnější - práci na získání studentů do již akreditovaných navazujících magisterských i bakalářských studijních programů v anglickém jazyce. Akreditace další studijních programů v anglickém jazyce.

Uplatňování kreditového systému plně kompatibilního s ECTS, který vytváří ideální předpoklady pro zahraniční mobilitu.

Rozšíření a zkvalitnění sítě partnerských institucí pro budování double degree programů a zároveň pro přípravu doktorského stupně studia. Rozšíření sítě partnerů pro akademickou mobilitu v rámci programu Erasmus a zvýšení objemu akademických mobilit.

Kontinuální inovace obsahu všech studijních oborů na základě intenzivní práce jejich oborových rad.

Rozvoj další studijních oborů v souladu s potřebami zaměstnavatelské sféry s využitím platných legislativních možností, a to zejména směrem ke komerčnímu inženýrství a aplikované podnikové informatice.

Rozšíření podpory kombinovaných a distančních forem vzdělávání.

Systematický rozvoj vědecké, výzkumné a konzultační činnosti odpovídající struktuře akreditovaných oborů. Výzkum se bude nadále orientovat na jedné straně na spolupráci s odděleními firmy, na straně druhé na spolupráci s kvalitními zahraničními univerzitními pracovišti tak, aby se škola jako ostrov vysokých kvalifikací stávala postupně inverzním spin-off, prostřednictvím kterého bude moci do firmy proudit know-how z vnějšího okolí.

Logicky navazujícím cílem na cíl předchozí, který bezesporu napomůže trvale zvýšit odbornou kvalitu a výzkumný potenciál školy, je akreditace doktorského studia. Systém doktorského studia bude vystavěn na výzkumném zaměření a zahraničním partnerství oborových kateder ŠKODA AUTO Vysoká školy.

Průřezovým cílem souvisejícími se všemi výše uvedenými prioritami je systematický personální rozvoj kmenových pracovníků ŠKODA AUTO Vysoké školy a kontinuální zlepšování personálního zabezpečení realizovaných studijních programů.

1.4 Změny ve vnitřních předpisech v roce 2015

V roce 2015 probíhaly práce na změnách ve Statutu školy. Statut obsahující změny byl v průběhu roku 2015 registrován MŠMT, přičemž nabyl účinnosti ke dni 1. 1. 2016.

Dále byly provedeny změny ve Studijním a zkušebním řádu a ve Stipendijním řádu. MŠMT byly registrovány 27. ledna 2016.

Byl nadále dopracováván systém vnitřních směrnic upravujících dílčí studijní i jiné procesy.

2 Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost

2.1 Akreditované studijní programy

Akreditované studijní programy (počty)						
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV					
Ekonomie	62,65	1	1	1	1	4
CELKEM		1	1	1	1	4

2.2 Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce

Studijní programy v cizím jazyce (počty)						
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV					
Ekonomie	62,65	1		1		2
CELKEM		1		1		2

2.3 Studijní programy joint/double/multiple degree

Joint/Double/Multiple Degree studijní programy	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Název programu	Double degree program bakalářských studijních oborů Podniková ekonomika a management obchodu (ŠAVŠ) a Global Sales Management (UASS)
Partnerské organizace	University of Applied Sciences Steyr, Rakousko
Přidružené organizace	-
Počátek realizace programu	2010
Druh programu (Joint/Double/Multiple Degree)	Double degree
Délka studia (semestry)	7 resp. 6 semestrů, z toho 1 semestr v partnerské škole
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský
Popis organizace studia, včetně přijímání studentů a ukončení	Do programu jsou přijímáni vynikající studenti bakalářských studijních oborů obou VŠ v počtu cca 3 ročně za každou VŠ. Studenti absolvují 5 semestrů v domovské VŠ a 1 výměnný semestr v partnerské VŠ. Předmětová skladba semestru v partnerské VŠ je upravena smlouvou obou VŠ.
Jakým způsobem je vydáván diplom a dodatek k diplomu?	Úspěšným absolventům programu je vydáván diplom a dodatek k diplomu v domovské VŠ a dále také diplom partnerské VŠ.
Jakým způsobem jsou realizovány výměny studentů?	Výměny studentů jsou realizovány v rozsahu 1 semestru s podporou v rámci programu EU Erasmus+

Joint/Double/Multiple Degree studijní programy	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Název programu	Double degree program navazujících magisterských studijních oborů Globální podnikání a marketing (ŠAVŠ) a Global Sales Management Master (UASS)
Partnerské organizace	University of Applied Sciences Steyr, Rakousko
Přidružené organizace	-
Počátek realizace programu	2012
Druh programu (Joint/Double/Multiple Degree)	Double degree
Délka studia (semestry)	4 semestry, z toho 1 semestr v partnerské škole
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	navazující magisterský
Popis organizace studia, včetně přijímání studentů a ukončení	Do programu jsou přijímáni vynikající studenti navazujících magisterských studijních oborů v počtu cca 3 ročně za každou VŠ. Studenti absolvují 3 semestry v domovské VŠ a 1 výměnný semestr v partnerské VŠ. Předmětová skladba semestru v partnerské VŠ je upravena smlouvou obou VŠ.
Jakým způsobem je vydáván diplom a dodatek k diplomu?	Úspěšným absolventům programu je vydáván diplom a dodatek k diplomu v domovské VŠ a dále také diplom partnerské VŠ.
Jakým způsobem jsou realizovány výměny studentů?	Výměny studentů jsou realizovány v rozsahu 1 semestru s podporou v rámci programu EU Erasmus+

Joint/Double/Multiple Degree studijní programy	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Název programu	Double degree program bakalářských studijních oborů Podniková ekonomika a management obchodu (ŠAVŠ) a Bachelor of Business Administration in International Business University of Applied Sciences Seinajoki
Partnerské organizace	University of Applied Sciences Seinajoki
Přidružené organizace	-
Počátek realizace programu	2015
Druh programu (Joint/Double/Multiple Degree)	Double degree
Délka studia (semestry)	7 resp. 6 semestrů, z toho 2 semestry v partnerské škole
Typ programu (bakalářský, navazující magisterský, magisterský, doktorský)	bakalářský
Popis organizace studia, včetně přijímání studentů a ukončení	Do programu jsou přijímáni vynikající studenti bakalářských studijních oborů obou VŠ v počtu cca 1-2 ročně za každou VŠ. Studenti absolvují 4 resp. 5 semestrů v domovské VŠ a 2 výměnné semestry v partnerské VŠ. Předmětová skladba semestrů v partnerské VŠ je upravena smlouvou obou VŠ.

Jakým způsobem je vydáván diplom a dodatek k diplomu?	Úspěšným absolventům programu je vydáván diplom a dodatek k diplomu v domovské VŠ a dále také diplom partnerské VŠ.
Jakým způsobem jsou realizovány výměny studentů?	Výměny studentů jsou realizovány v rozsahu 2 semestrů s podporou v rámci programu EU Erasmus+

V průběhu roku 2015 byla zahájena realizace společného double degree programu s partnerskou University of Applied Sciences Seinajoki, Finland.

ŠKODA AUTO Vysoká škola nerealizovala v roce 2015 žádné studijní programy společně s jinou VŠ se sídlem v ČR.

ŠKODA AUTO Vysoká škola nerealizovala v roce 2015 žádné studijní programy společně s vyšší odbornou školou.

ŠKODA AUTO Vysoká škola nerealizovala v roce 2015 žádné studijní programy ani jejich části mimo obec, kde má své sídlo.

2.4 Kreditní systém studia.

Studium ve ŠKODA AUTO Vysoké škole je organizováno pomocí kreditní systému. Každému předmětu náleží podle studijního plánu počet kreditů odpovídající průměrné studijní zátěži nezbytné k jeho zdárnému absolvování. Studijní zátěž připadající na 1 kredit je stanovena na 28 hodin. Studijní zátěž jednoho semestru představuje 30 kreditů, za dobu bakalářského studia je nutno získat celkem nejméně 180 kreditů, za dobu magisterského studia nejméně 120 kreditů. Kredity se přidělují s klasifikací, tj. zkouškou, nebo klasifikovaným zápočtem a bez klasifikace, tj. zápočtem. Součástí bakalářského studia tvoří semestrální odborná praxe, za jejíž absolvování se kredity neudělují. Bakalářské studium i navazující magisterské studium jsou zakončeny státní závěrečnou zkouškou, jejíž součástí je obhajoba závěrečné práce.

Kreditní systém umožňuje kvantifikované hodnocení průběhu studia. Základní princip kreditní systému spočívá v tom, že studium se neuzavírá po absolvování určitého počtu let studia, ale po získání určitého počtu kreditů a složení zkoušek různých typů. Kreditní systém umožňuje jednotlivým studentům individuální volbu jejich studijního tempa.

Kreditní systém je úspěšně využíván při organizaci zahraničních mobilit studentů, především v rámci programu Erasmus. Studentům, kteří absolvují jeden studijní semestr na některé z partnerských škol v zahraničí, je na základě kreditní hodnot úspěšně zakončených předmětů, umožněn transfer těchto studijních výsledků a plné uznání v rámci studijního programu ŠKODA AUTO Vysoké školy.

V průběhu let 2012 a 2013 byly do charakteristik všech studijních předmětů zakomponovány detailní popisy výstupů z učení (learning outcomes) a zároveň byla důsledně realizována úprava systému klasifikace, která umožňuje preciznější ohodnocení výsledků studentů v jednotlivých předmětech a je nástrojem pro jejich přesnější srovnávání se studijními výsledky a systémy klasifikací na jiných VŠ v EU i mimo ní. Struktura charakteristik (syllabů) všech předmětů tak plně odpovídá požadavkům ECTS.).

ŠKODA AUTO Vysoká škola vydává v souladu se zákonem o vysokých školách všem absolventům dodatek k diplomu, jehož obsah a struktura odpovídá modelu vytvořenému Evropskou komisí, Evropskou radou a organizacemi UNESCO/CEPES.

ŠKODA AUTO Vysoká škola je od roku 2013 držitelem DS Label.

2.5 Další vzdělávací aktivity mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů

2.5.1 Diskusní fóra a další odborné akce zorganizované ŠKODA AUTO Vysokou školou v roce 2015:

Termín	Název	Přednášející
21. 1. 2015	Research Open Day ŠAVŠ, pátý ročník	JUDr. V. Šmejkal, Ph.D. doc. Ing. R. Lenort, Ph.D. doc. Ing. T. Krabec, Ph.D. MBA doc. PhDr. K. Pavlica, Ph.D.
4. 2. 2015	Pokročilé statistické metody kontroly procesu	doc. Ing. E. Jarošová, CSc
21. 4. 2015	EMU Response to the Crisis and Coordination of Economic Policies – Recommendations to the Czech Republic	Zdeněk Čech, zastoupení Evropské Komise v ČR
13. 5. 2015	Média a demokracie	Milan Fridrich, programový ředitel ČT
15. 5. 2015	Dopady VŠ a VaV polity a právní regulace v národním a evropském kontextu	Dr. Mgr. Aleš Vlk, ředitel Tertiary Education & Research Institute, z.ú. Brno
10. - 11. 9 2015	Mezinárodní konference: Opportunities and Challenges in Language Teaching and Learning	Domácí a zahraniční odborníci z oblasti jazykové výuky i praxe
9. 11. 2015	Consumer Choice Paradigm in German Ordoliberalism and its Impact upon EU Competition Law	Prof. Dr. iur. Peter Behrens, MCJ (N.Y.U.), Institute of European Integration
11. 11. 2015	Zdanění nadnárodních podniků aneb převodní ceny v praxi	Mgr. Ing. Radim Bláha, zástupce ředitele a vedoucí oddělení mezinárodního zdaňování SFÚ
11. 11. 2015	Průmysl 4.0 a hospodářská politika České Republiky	Ing. Jan Mládek, CSc., ministr průmyslu a obchodu ČR
18. 11. 2015	Je Čína naše budoucnost? aneb Inspirujeme se Čínou	Ing. Martin Kříž, Ph.D., konzultant společnosti China-Consulting, lektor a soudní tlumočník



2.5.2 Odborné praxe

Odborná praxe je povinnou součástí bakalářského studijního programu. Její rozsah je stanoven na 20 pracovních týdnů a je zařazena v 5. semestru studia.

Níže uvedená tabulka zobrazuje detailně umístění studentů v průběhu této povinné odborné praxe do jednotlivých oblastí společnosti ŠKODA AUTO a do dalších firem.

Odborné praxe					
tuzemské			zahraniční		
Místo praktikantského pobytu		Počet	Místo praktikantského pobytu		Počet
ŠKODA AUTO	oblast G (vedení, PR)	13	Koncernové značky	Bentley Motors United Kingdom	9
	oblast P (prodej)	18		ŠKODA AUTO United Kingdom	1
	oblast N (nákup)	6		VW Group Deutschland	1
	oblast E (ekonomie)	5		ŠKODA AUTO Deutschland	2
	oblast V (výroba)	11		ŠKODA AUTO Ireland	1
	oblast T (vývoj)	12		AUDI AG Ingolstadt	1
	oblast Z (personalistika)	3		VW Group Russia	1
	Odbory KOVO MB	1			
Celkem ŠKODA AUTO		69	Celkem koncernové značky		16
Externí společnosti	odběratelé ŠKODA AUTO	2	Další zahraniční společnosti:		1 1 1 1 1 1
	dodavatelé ŠKODA AUTO	4			
	partnerské společnosti	11			
	ŠAVŠ	1			
	ostatní	23			
Celkem externí společnosti tuzemské		41	Celkem externí společnosti zahraniční		6
Celkem tuzemské		110	Celkem zahraniční		22

V akademickém roce 2015/2016 absolvovalo povinnou odbornou praxi celkem 132 studujících.

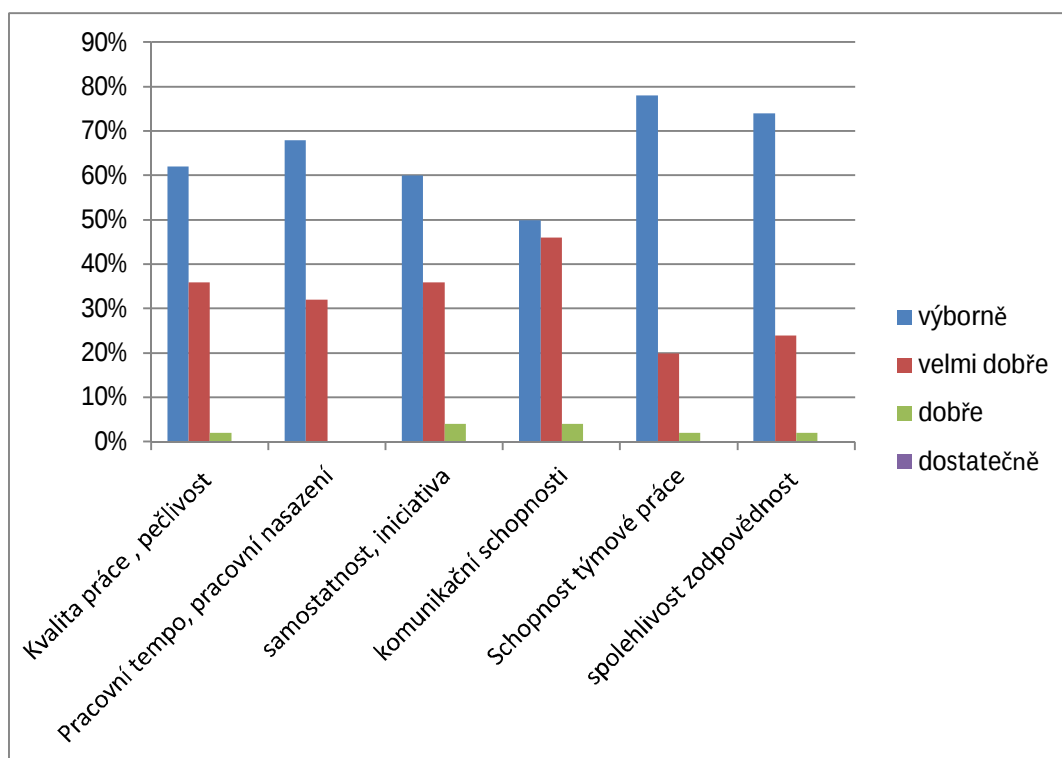
Student absolvuje odbornou praxi na základě vlastní volby ve společnosti ŠKODA AUTO a.s., partnerské společnosti v České republice nebo v zahraničí, převážně v rámci koncernu VW. Všechny značky koncernu VW mají detailně propracovaný vnitřní systém odborných studentských praxí, který

dává dobrou záruku kvalitní náplně praktikantských pobytů studentů ŠAVŠ. Vztahy s externími poskytovateli odborných praxí jsou ošetřeny Smlouvou o uskutečnění praktikantského pobytu mezi školou a příslušným poskytovatelem praxe.

Zpětná vazba po absolvování je zajišťována písemným standardizovaným „Potvrzením o absolvování povinné praxe a hodnocením praktikanta“, a „Zprávou studenta z odborné praxe“. V těchto dokumentech je specifikována náplň činnosti, která byla studentovi během praxe určena a rozsah úkolů, které plnil a obsaženo je také hodnocení výkonu studenta v průběhu praxe jeho vedoucím. Obvykle je zaměření činnosti během odborné praxe východiskem pro pozdější volbu a zpracování tématu bakalářské práce studenta. Absolvování odborné praxe je podmínkou zadání bakalářské práce.

Souhrnný přehled výsledků hodnocení praktikantů vedoucími praxe v jednotlivých sledovaných kategoriích zachycuje následující graf:

Výsledky hodnocení studentů ŠKODA AUTO Vysoké školy v rámci odborné praxe (v procentech)



2.5.3 Další vzdělávací aktivity

ŠKODA AUTO Vysoká škola dále zorganizovala v roce 2015 nad rámec standardní výuky v akreditovaných studijních programech tyto vzdělávací aktivity:

Katedra jazykové přípravy a interkulturních kompetencí zorganizovala 10. – 11. 9. 2015 mezinárodní konferenci „Opportunities and Challenges in Language Teaching and Learning“, která uzavřela dva tříleté projekty Interní grantové agentury této katedry. Hlavními přednášejícími byli Sophia Butt, Business Management English Preessional, Director & EAP Tutor, the University of Birmingham, UK; Ruben Comadina Granson, Head of Modern Foreign Languages; Senior lecturer in English and Spanish, the University of Groningen, Nizozemí; a Libor Štěpánek, vedoucí Jazykového centra Masarykovy university v Brně.

Dále byl realizován workshop na téma “Je Čína naše budoucnost?, aneb inspirujeme se Čínou”. Hlavními přednášejícími byli Ing. Martin Kříž, Ph.D., konzultant společnosti China-consulting, lektor a soudní tlumočnick a režisér Saša Dlouhý, který představil svůj projekt a časosběrný film Je nám spolu dobře.

S cílem vyrovnání požadovaných znalostí a dovedností studentů pro vstup do bakalářského studijního programu byly katedrou v presemestrálním období uspořádány kurzy anglického a českého jazyka, přičemž výuka českého jazyka pro zahraniční studenty pokračovala i v průběhu akademického roku.

Katedra logistiky, kvality a automobilové techniky každoročně pořádá zahraniční letní školu, zvané přednášky odborníků z praxe, exkurze a pracuje s talenty formou jejich zapojení do vědeckovýzkumné činnosti katedry. V roce 2015 uspořádala ve spolupráci s International Office letní školu pro 52 studentů z 6 zemí světa. Bohatý čtrnáctidenní program byl sestaven z přednášek a workshopů akademických pracovníků z 5 zemí a expertů ŠKODA AUTO a.s. a exkurzí v logistice ŠKODA AUTO a.s., u dodavatelů a poskytovatelů logistických služeb.

Katedra garantuje 6 předmětů s logistickou, výrobní a nákupní tematikou, kde je výuka realizována formou přednášek manažerů jednotlivých oddělení ŠKODA AUTO a.s. Jde o předměty Vybrané případy z logistické praxe (manažeri logistiky), Vybrané otázky z oblasti nákupu (manažeri nákupu), Metody štíhlé výroby I a II (tréninky dovedností v Lean centru, tréninkových centrech svařovny, lakovny a montáže, logistiky) a Počítačová simulace logistických procesů I a II (experti počítačové simulace).

V rámci předmětů vyučovaných pracovníky katedry jsou pořádány zvané přednášky odborníků z praxe na vybraná témata a exkurze. Jde o předměty Průmyslová logistika, Green logistika, Řízení dodavatelských řetězců, Štíhlé dodavatelské řetězce, Management kvality, Základy strojírenské výroby, Základy automobilové techniky a Nové trendy v automobilovém průmyslu. Jako příklady přednášek lze uvést JIS procesy, Specifika dodavatelských řetězců v automobilovém průmyslu, Proces vývoje airbagů nebo Konektivita moderního automobilu. V rámci uvedených předmětů studenti dále navštívili klíčové výrobní a logistické úseky ve ŠKODA AUTO a.s.: slévárnu, kovárnu, lisovnu, svařovnu, montáž motoru, montážní linky vozů, poloautomatizovaný sklad dílů, dopravníkový most, supermarket, trailerové nádraží, Green logistická řešení a CKD centrum.

Celkem 8 talentovaných studentů bylo zapojeno do dvou projektů studentské grantové soutěže (Návrh Green Logistics Balanced Scorecard pro oblast automobilového průmyslu a Návrh koncepce systémového řešení implementace Sustainable Supply Chain Management (SSCM) inovací v tržních podmínkách 21. století) a do dvou projektů smluvního výzkumu (Koncepce komplexního a udržitelného řešení vstupu nákladní a osobní přepravy a zaměstnanců do společnosti ŠKODA AUTO a.s. a Koncepce druhé generace projektu EDIS v rámci interní nákladní dopravy společnosti ŠKODA AUTO a.s.).

Studenti předmětu Green logistika dále pro logistiku ŠKODA AUTO a.s. řešili formou semestrálních projektů konkrétní logisticko-ekologická témata. Vybraní studenti se podíleli spolu s pracovníky logistiky ŠKODA AUTO a.s. na přípravě prezentací pro Porsche day v Lipsku a Dny české logistiky.

Katedra marketingu a managementu v rámci své odborné působnosti realizovala tyto aktivity:

V předmětu Strategický marketing bylo využíváno simulačního softwaru StratSim, který simuluje situaci na trhu automobilů a dává studentům možnost naučit se pracovat s existujícími a novými modely poté, co zjistí výzkumem tržní situaci, a navrhnout nová řešení.

V předmětu Simulace řízení dodavatelsko-odběratelských vztahů probíhala výuka za pomoci simulace Global Marketplace.

V předmětu Marketingová komunikace proběhlo diskusní fórum na téma: Kam kráčí světová reklama. Přednášejícím byl ředitel festivalu FIAF Marek Hlavica. V předmětu Public Relations byl hostem Mgr. Marek Zeman, ředitel odboru a tiskový mluvčí Ministerstva financí a tématem diskusního fóra byla Krizová komunikace ve státní správě a firemní sféře.

V rámci spolupráce se Studentskou unií proběhl seminář pro studenty oboru International Business z Barcelona School of Management na téma Country of Origin in Automotive Industry, kde byly uplatněny výsledky IGA, realizované na katedře.

Anglická paralelka předmětu Marketing Research nabídla studentům předmětu a ostatním zájemcům vstup ing. Blanky Šimové z IPSOS o metodě testování v automobilovém průmyslu "Car Clinique".

V předmětu Simulace řízení dodavatelsko-odběratelských vztahů probíhala výuka za pomoci simulace Global Marketplace.

Katedra marketingu a managementu získala studentský grant ze Specifického vysokoškolského výzkumu na téma Vnímání zeleného marketingu mladou generací s aplikací na automobilový trh. Prvním výstupem je k obhajobě předložená diplomová práce Bc. Martina Dolejšího a k publikaci odevzdaný autorský článek Zelená řešení v automobilovém průmyslu jako součást společenské odpovědnosti firem.

Dále katedra se studentskými týmy zpracovala dva projekty pro ŠKODA AUTO a.s. na téma Company and its Partners, zaměřenou na potenciál fleetového trhu automobilů a Ambassador, zaměřený na možnosti využití marketingového potenciálu zaměstnanců. Druhý projekt vyústil také v obhajobu předložené diplomovou práci Bc. Michaely Jirsové.

Na katedře řízení lidských zdrojů byl v rámci předmětu Social and Managerial Potential Development zorganizován intenzivní dvoudenní výjezdní seminář s Dr. C. Isaacem ze Seinajoki University of Applied Science. Tematicky byl seminář zaměřen na „Communication problems and barriers in international organizations“ a „Teambuilding activities“.

Katedra informatiky a kvantitativních metod připravila pro nově nastupující studenty intenzivní přípravné kurzy matematiky, který následně formou proseminářů pokračoval i v průběhu akademického roku.

Na katedře financí a účetnictví byla uspořádána přednáška k problematice mezinárodních daňových úniků očima toho, kdo vytváří strategii pro jejich odhalování. Přednášel Mgr. Ing. Radim Bláha, zástupce ředitele a vedoucí oddělení mezinárodního zdaňování Specializovaného finančního úřadu ČR. Přednáška byla na téma „Zdanění nadnárodních podniků aneb převodní ceny v praxi“. Přednáška byla zakomponována do výuky předmětu Mezinárodní zdanění paní JUDr. Skalické a současně byla zpřístupněna všem studentům a zaměstnancům ŠAVŠ zajímajících se o tuto problematiku.

Do výuky předmětu Finanční řízení podniku byla zařazena přednáška Ing. Tomáše Kronera, odborníka z praxe na téma finanční poradenství - vývoj, trendy a produktové portfolio. Dále v průběhu letního semestru proběhla již tradiční přednáška člena představenstva ŠKODA AUTO a.s. pro oblast ekonomie Dipl.-Kfm. Winfrieda Krauseho.

3 Studenti

3.1 Studenti v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	753	193	96	66	1108
CELKEM	753	193	96	66	1108

3.2 Studenti ve věku nad 30 let

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	1	51	1	18	71
CELKEM	1	51	1	18	71

3.3 Neúspěšní studenti v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	118	62	21	14	215
CELKEM	118	62	21	14	215

Příčinami studijní neúspěšnosti jsou zpravidla rozpor mezi schopnostmi studentů, jejich ochotou intenzivně studovat a náročností studijních povinností, případně obtíže pramenící z nutnosti současně zvládat náročné pracovní a studijní povinnosti u studentů, kteří jsou zaměstnáni na plný pracovní úvazek a studují v kombinované formě.

Studijní a zkušební řád ŠKODA AUTO Vysoké školy spolu s užívaným kreditním systémem umožňují studentům, kteří nezvládají průchod studiem v tempu daném standardním studijním plánem, rozklad plnění studijních povinností do delšího období.

Relativně vysoká míra studijní neúspěšnosti je odrazem vysoké náročnosti studia ve ŠKODA AUTO Vysoká škole.

V presemestrálním období byly uspořádány přípravné kurzy matematiky, anglického a českého jazyka, jejichž cílem bylo eliminovat budoucí studijní neúspěšnost.

Studentům je poskytováno studijní poradenství, samozřejmostí je dostatečná kapacita konzultačních hodin všech akademických pracovníků školy.

4 Absolventi

4.1 Absolventi akreditovaných studijních programů

Absolventi akreditovaných studijních programů (počty)					
	Bakalářské studium		Navazující magisterské studium		CELKEM
	P	K/D	P	K/D	
ekonomie	154	21	46	15	236
CELKEM	154	21	46	15	236

4.2 Klub absolventů

Absolventi obou forem a stupňů studia mají možnost stát se členy Klubu absolventů ŠKODA AUTO Vysoké školy. V současné podobě pracuje klub od roku 2010. Jeho prostřednictvím škola udržuje kontakty se svými absolventy, kteří odešli do praxe, získává od nich statisticky zajímavé údaje a zve je na své odborné i společenské akce. Cílem je nejen neztratit do budoucna kontakt s absolventy ŠKODA AUTO Vysoké školy, ale také je aktivně zainteresovat na dění ve škole.



Klub absolventů má vlastní stránku v rámci webové prezentace ŠKODA AUTO Vysoké školy, kde je možné získat základní informace, jsou zde zveřejněny rozhovory s úspěšnými absolventy a informace o aktivitách klubu.

Členové Klubu Absolventů ŠKODA AUTO Vysoké školy jsou pravidelně zváni na následující akce: odborná diskusní fóra a konference pořádané školou, kulturní a sportovní akce (Výroční ples, akce Žena – nechte se inspirovat, Majáles apod.). Ze své strany pak mají možnost poskytovat zpětnou vazbu týkající jejich např. uplatnění na trhu práce nebo názorů na akce, jichž se zúčastnili. V současné době má Klub Absolventů ŠKODA AUTO Vysoké školy 597 aktivních členů.

4.3 Spolupráce s budoucími zaměstnavateli

Vzhledem k tomu, že zakladatelem vysoké školy v její nové právní formě je společnost ŠKODA AUTO a.s. spolupracuje při podpoře uplatnění svých absolventů velmi úzce zejména s tímto nadnárodním podnikem.

Významnou roli při uplatnění absolventů hraje fakt, že významná část z nich absolvuje během studia povinnou odbornou praxi v rozsahu 5 měsíců právě ve společnosti ŠKODA AUTO, dalších společností koncernu VW nebo v jiných firmách převážně v automobilovém průmyslu. Další možnosti uplatnění se otvírají i díky rozvoji zahraničních aktivit společnosti ŠKODA AUTO a.s., čemuž odpovídá i nabídka příležitostí praktikantských pobytů v zahraničí.

Vedení školy zformulovalo nové pojetí spolupráce s podnikatelskou sférou při přípravě absolventů již v závěru roku 2013. V roce 2015 pokračovala škola v rozvoji již dříve započaté systematické spolupráci s dalšími významnými podniky v rámci automobilového průmyslu i mimo něj. Spolupráce byla realizována zejména těmito formami: odborná praxe studentů ŠAVŠ v podnicích, společné výzkumné a konzultační projekty, zapojení expertů z podnikové sféry do výuky, vzdělávací služby školy pro podniky.

Požadavky zaměstnavatelů jsou dále reflektovány v inovacích studijních plánů školy na základě výsledků práce oborových rad, v nichž mají své významné zastoupení odborníci z podnikové praxe.

V průběhu roku 2015 byla uspořádána série setkání studentů ŠAVŠ s představiteli partnerských firem, která byla zaměřena na možnosti uplatnění studentů na pozicích praktikantů nebo zaměstnanců.

Vrcholem v této oblasti spolupráce bylo uspořádání Career Day – veletrhu praktikantských a pracovních příležitostí, na kterém se studentům představilo celkem 15 partnerských společností. Součástí Career Day byly i workshopy pro studenty zaměřené na zvýšení jejich šancí na kvalitní pracovní uplatnění.

Škola periodicky statisticky sleduje uplatnění svých absolventů a zveřejňuje je na své webové stránce. Vedení školy trvale věnuje pozornost míře nezaměstnanosti absolventů.

V průběhu roku 2015 byla navázána a rozvíjena spolupráce s těmito společnostmi:

EY
AIMTEC a.s.
Montana s.r.o. Mladá Boleslav
Innov8 s.r.o.
Siemens, s.r.o., odštěpný závod Elektromotory Mohelnice
Magna Exteriors & Interiors (Bohemia) s.r.o.
ROHDE & SCHWARZ závod Vimperk, s.r.o.
Continental Automotive Czech Republic s.r.o.
Kautex Textron Bohemia spol. s.r.o.
Odbory Kovo MB
AUTO JAROV
Porsche Inter Auto CZ spol. s.r.o.
Hönigsberg&Düvel Datentechnik Czech s.r.o.
KPMG
MAHLE Behr
SCIO
E4t
Preymesser

5 Zájem o studium

5.1 Zájem o studium na vysoké škole

Zájem o studium na vysoké škole						
	Bakalářské studium			Navazující magisterské studium		
	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu
Ekonomie LS 2014/2015				46 (+9)	46 (+9)	32 (+4)
Ekonomie ZS 2015/2016	437 (-40)	437 (-40)	260 (-39)	83 (-4)	83 (-4)	44 (0)
CELKEM	437 (-40)	437 (-40)	260 (-39)	129 (+5)	129 (-+5)	76 (+4)

Tabulka uvádí příslušné počty a rozdíly ve srovnání s rokem 2014.

V roce 2015 byli uchazeči o studium přijímání bez přijímacích zkoušek. Nově zapsaní studenti bakalářského studijního programu jsou prověřováni testy obecných studijních předpokladů společnosti Scio. Všichni zapsaní uchazeči rovněž podstupují testy z anglického jazyka, které slouží zejména ke stanovení vstupní úrovně znalostí. Výsledky testování slouží jako významný ukazatel kvality uchazečů.

Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří absolvovali předchozí stupeň studia na jiné vysoké škole	
z celkového počtu zapsaných do prvního ročníku v roce 2015	
	Navazující magisterské studium
ŠKODA AUTO Vysoká škola	37
Průměr za celou vysokou školu	37

5.2 Spolupráce se středními školami

ŠKODA AUTO Vysoká škola intenzivně spolupracuje se středními školami v oblasti informování uchazečů o studium. Kromě mnoha jiných informačních kanálů jsou na téměř všechny střední školy v ČR zasílány základní informační materiály školy. Zástupci ŠKODA AUTO Vysoké školy pravidelně navštěvují několik desítek středních škol v celé ČR a informují jejich studenty o možnostech studia ve ŠKODA AUTO Vysoké škole. V roce 2015 se významně rozvinula přednášková činnost akademických pracovníků ŠAVŠ na středních školách. Byl vypracován a na střední školy distribuován katalog nabídky odborných přednášek. S vybranými středními školami okolí je dále vedena spolupráce ve formě exkurzí studentů středních škol do ŠKODA AUTO Vysoké školy mimo standardní dny otevřených dveří spojených s odbornými přednáškami.

ŠKODA AUTO Vysoká škola pravidelně komunikuje s výchovnými poradci středních škol, a to nejenom v blízkém okolí. V roce 2015 byla zorganizována prezentace ŠAVŠ pro výchovné poradce a management středních škol, kterého se zúčastnili zástupci více než 20 vzdělávacích zařízení.

Střední školy jsou pravidelně informovány o všech vhodných vzdělávacích akcích pořádaných ŠAVŠ.

6 Akademičtí pracovníci

V průběhu roku 2015 byl počet akademických pracovníků školy stabilní. Došlo k částečné personální obměně a doplnění v souladu s uskutečňování strategie školy a předchozími doporučeními Akreditační komise ČR.

Přehledně zachycují kvalifikační a věkovou strukturu akademických pracovníků následující tabulky.

6.1 Přepočtené počty akademických a vědeckých pracovníků

Akademičtí a vědečtí pracovníci (přepočtené počty)								
	Akademičtí pracovníci						Vědečtí pracovníci	CELKEM
	CELKEM	Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektoři		
	53,62	3,32	12,25	20,00	7,07	10,98	0	53,62
CELKEM	53,62	3,32	12,25	20,00	7,07	10,98	0	53,62*

*Včetně akademických pracovníků zaměstnaných formou DPP, DPČ nebo spolupracujících jako OSVČ

6.2 Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků

Věková struktura akademických a vědeckých pracovníků (počty fyzických osob)													
	Akademičtí pracovníci										Vědečtí pracovníci		CELKEM
	Profesoři		Docenti		Odborní asistenti		Asistenti		Lektoři				
	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	CELKEM	ženy	
do 29 let	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30-39 let	0	0	5	1	24	8	8	4	8	7	0	0	45
40-49 let	1	0	2	1	10	6	11	3	8	8	0	0	32
50-59 let	2	0	6	2	8	3	3	2	2	2	0	0	21
60-69 let	6	1	6	4	3	2	1	1	1	0	0	0	17
nad 70 let	0	0	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	5
CELKEM	9	1	20	8	46	19	25	11	20	17	0	0	120

6.3 Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace

Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace (počty fyzických osob)					
	Akademičtí pracovníci				CELKEM
Rozsahy úvazků	prof.	doc.	DrSc., CSc., Dr., Ph.D., Th.D.	ostatní	
do 0,3	5	6	13	24	48
do 0,5	2	5	15	5	27
do 0,7	1	0	7	3	11
do 1,0	1	9	11	13	34

ŠAVŠ neměla v roce 2015 akademické pracovníky s cizím státním občanstvím, s nimiž by měla uzavřený pracovní právní vztah.

6.4 Počty docentů a profesorů jmenovaných v roce 2015

Nově jmenovaní docenti a profesori (počty)		
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počet	Věkový průměr nově jmenovaných
Profesoři jmenovaní v roce 2015	1	40
Docenti jmenovaní v roce 2015	0	
CELKEM	0	

6.5 Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků vysoké školy

Přehled kurzů dalšího vzdělávání akademických pracovníků		
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počet kurzů	Počet účastníků
Kurzy orientované na pedagogické dovednosti	3	3
Kurzy orientované na obecné dovednosti	6	18
Kurzy odborné		
CELKEM	9	21

7 Sociální záležitosti studentů a zaměstnanců

V roce 2015 škola vyplácela prospěchové, ubytovací a sociální stipendia, stipendia na výzkumnou, vývojovou a inovační činnost. Zejména na podporu výjezdů studentů do zemí mimo EU jsou nadále určena mimořádná stipendia.

Škola nerealizovala žádné další stipendijní programy.

7.1 Stipendia poskytovaná studentům

Stipendia studentům podle účelu stipendia	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Účel stipendia	Počty studentů
Prospěchová stipendia	54
Za vynikající výzkumné vývojové a inovační, umělecké nebo další tvůrčí výsledky přispívající k prohloubení znalostí	0
Na výzkumnou, vývojovou a inovační činnost podle zvláštního právního předpisu	8
Sociální stipendia	7
Na podporu studia v zahraničí	3
Mimořádná stipendia jiná (ve výši školného na podporu při výjezdu na zahraniční praxi, ve výši školného pro studenty zařazené do Motivačního programu pro talentované uchazeče)	176
Doktorandská stipendia	0
Ubytovací stipendia	345
CELKEM	590

7.2 Péče o znevýhodněné studenty

Pro potřeby znevýhodněných studentů s omezenou hybností je zřízeno vyhrazené parkovací stání v podzemních garážích hlavní budovy školy. Je zajištěn bezbariérový přístup do všech výukových částí a většiny dalších prostor ŠKODA AUTO Vysoké školy, včetně těch, které se nacházejí v areálu firmy ŠKODA AUTO.

Pro zahraniční studenty řádného studijního programu byl v presemestrálním období akademického roku 2015/2016 uspořádán kurs českého jazyka. Výuka českého jazyka pro tuto skupinu studentů pokračovala i v průběhu akademického roku.

7.3 Poradenství

Poskytováním studijního poradenství je pověřeno studijní oddělení čítající celkem 3 zaměstnance. V odůvodněných případech se na studijním poradenství podílí i prorektor pro studijní záležitosti. Studijní poradenství pro zahraniční studenty a vyjíždějící studenty ŠAVŠ zajišťuje International Office i studijní oddělení a případně prorektor pro zahraniční vztahy.

Dále ve škole působí pracovník pověřený organizací odborných praxí studentů, který současně působí jako poradce na tomto poli a částečně i na poli kariérového poradenství. ŠKODA AUTO Vysoká škola může těžit i z těsné spolupráce s příslušnými personálními útvary společnosti v oblasti uplatňování svých absolventů. V průběhu roku 2015 byla uspořádána série setkání studentů ŠAVŠ s představiteli partnerských firem, která byla zaměřena na možnosti uplatnění studentů na pozicích praktikantů nebo

zaměstnanců. Tato činnost vyvrcholila uspořádáním jednodenního veletrhu pracovních a praktických příležitostí - Career Day, kterého se zúčastnilo 15 partnerských společností.



7.4 Mimořádně nadaní studenti

ŠKODA AUTO Vysoká škola si je vědoma významu péče o nadané studenty, kteří výrazně přispívají k tvorbě pozitivního image školy.

V průběhu roku 2015 pokračovalo přiznávání a výplata prospěchových stipendií na základě studijních výsledků.

Byl zachován počet uchazečů, kteří jsou přijímáni do motivačního programu pro nadané uchazeče o bakalářské i navazující magisterské studium. Celkem nejlepším 30 uchazečům vybraným na základě vynikajícího prospěchu během studia na střední škole nebo výsledků v Národních srovnávacích zkouškách SCIO bylo umožněno absolvovat studium ve ŠKODA AUTO Vysoké škole s přiznáním stipendia ve výši školního.

Pokračovalo zapojení nadaných studentů do výzkumné práce odborných kateder zejména v rámci projektů Studentské grantové soutěže.

Nadaní studenti se zapojují do mezinárodních projektů. V průběhu roku se podílejí na přípravě a organizaci aktivit v rámci programu Erasmus+, spolupracují na zajištění diskusních fór se zajímavými hosty. Mimořádně nadaní studenti jsou vybíráni do až ročních projektů zahraničních partnerů; konkrétním příkladem je dlouhodobá spolupráce se zahraničními podniky jako např. Bentley Motors Ltd., VW UK, Škoda UK, VW Slovensko, Audi AG Ingolstadt. Vybraní studenti jsou podporováni mimořádnými stipendii na zahraničních pobytech na partnerských univerzitách mimo EU.

Pokračoval i projektový seminář ve spolupráci s partnerskou Fachhochschule Münster pro studenty německého jazyka. Do dvoutýdenního projektu se každoročně v listopadu zapojuje skupina studentů ŠAVŠ s pedagogy a stráví týden naplněný přednáškami, semináři, projektovou prací a dalšími kulturními, sportovními a společenskými aktivitami v Německu. V dubnu následujícího roku seminář pokračuje týdenní návštěvou německých studentů na ŠAVŠ, která navazuje na podzimní program.

Vybraní studenti ŠAVŠ se, ve spolupráci s ČVUT Praha, intenzivně zapojili do projektu Formule student, ve kterém zabezpečují ekonomické kompetence soutěžního týmu.

7.5 Ubytovací a stravovací služby vysoké školy

Ubytování, stravování	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	
Lůžková kapacita kolejí VŠ celková	*
Počet lůžek v pronajatých zařízeních	*
Počet podaných žádostí o ubytování k 31/12/2015	*
Počet kladně vyřízených žádostí o ubytování k 31/12/2015	*
Počet lůžek v roce 2015	*
Počet hlavních jídel vydaných v roce 2015 studentům	25 587
Počet hlavních jídel vydaných v roce 2015 zaměstnancům vysoké školy	Údaj není sledován
Počet hlavních jídel vydaných v roce 2015 ostatním strávníkům	Údaj není sledován

* ŠKODA AUTO Vysoká škola nedisponuje vlastním ani pronajatým ubytovacím zařízením. Ubytování studentů je ošetřeno rámcovými smlouvami s několika ubytovacími zařízeními v Mladé Boleslavi. Požadované údaje nejsou systematicky sledovány.

7.6 Péče o zaměstnance

ŠKODA AUTO Vysoká škola v roce 2015 uzavřela s odbory Odbory KOVO MB vlastní kolektivní smlouvu, jejíž součástí jsou i zaměstnanecké benefity. Nabízené zaměstnanecké benefity jsou v následujících oblastech:

Sociální oblast

odměna při odchodu do důchodu, odměna při pracovním výročí, penzijní připojištění, program seniority, příspěvek na jesle, příspěvek na rekreaci, příspěvek při narození dítěte, půjčky na bydlení, stravování, týden dovolené navíc, výpomoc rodině při úmrtí zaměstnance, využití rekreačních zařízení, pracovní volno s náhradou mzdy (narození dítěte manželce/družce, OZP, péče o dítě do 12 let, rodinný příslušník držitele průkazu ZTP/P, senioři, stěhování, svatba a účast na obřadu, úmrtí a účast na pohřbu, ženy z noční práce).

Péče o zdraví

očkování proti chřipce, očkování proti klíšťové encefalitidě, preventivní rehabilitační programy, preventivní zdravotní programy, programy pro odvykání kouření, rekondiční pobyty v lázních pro vytypované skupiny zaměstnanců, zdravotní poradenská a konzultační činnost, zdravotní benefity, nabídka sportovních aktivit za zvýhodněnou cenu.

Další produkty a služby

leasing nových vozů, montážní práce originálního příslušenství a náhradních dílů, prodej nových vozů, prodej ojetých vozů, prodej ojetých vozů pro seniory, prodej ojetých vozů zaměstnancům odcházejícím do důchodu, prodej originálních dílů, prodej originálního příslušenství, prodej propagačních předmětů, prohlídka expozice ŠKODA AUTO Muzea, služby Servisního centra ŠKODA AUTO a.s., zapůjčení společenských prostor kláštera Na Karmeli, zapůjčení vozu na vlastní svatbu.

Možnost dalšího rozvoje zaměstnanců

knihovna a internet, vzdělávání

Nabídky zaměstnancům ŠKODA AUTO od jiných společností

cestovní pojištění do zahraničí, nabídka bezúčelového úvěru společnosti ŠkoFIN pro zaměstnance ŠKODA AUTO, prodej výpočetní techniky, využívání služeb mobilního operátora.

8 Infrastruktura

8.1 Knihovny

Vysokoškolská knihovna	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	1
Přírůstek knihovního fondu za rok	742
Knihovní fond celkem	23 121
Počet odebíraných titulů periodik:	
- fyzicky	24
- elektronicky (odhad)*	8

Knihovna ŠKODA AUTO Vysoké školy eviduje ve svém fondu celkem 23 121 publikací (stav k 31. 12. 2015) a další primární informační prameny (v roce 2015 byl zaregistrován jejich nárůst o 742 jednotek).

Ve studovně a mediatékách nabízí 68 míst.

Z 28 741 v roce 2015 zaregistrovaných výpůjček (z toho prvních 9 466) připadlo nejvíce na knihy 26 993 (z toho prvních 9 268), dále pak na periodika 1 654 (z toho prvních 160), multimédia a kartografické dokumenty 92 (z toho prvních 37). Společnosti Dilia byly poukázány platby související s pořízením 13 665 kopií (3 117 Kč včetně DPH).

Knihovna disponuje nejmodernější počítačovou technikou, přičemž PC slouží jednak jako internetová pracoviště pro studenty, stejně tak umožňují vyhledávat informace o fondu knihovny v systému Relief III za podpory fulltextového vyhledávacího programu FAST (do tohoto knihovnického systému byla transponována veškerá agenda knihovny). Knihovna je napojena na portál společnosti ŠKODA AUTO, kde na vlastních stránkách uvádí základní informace o knihovně a nabízí přímý přístup do vyhledávání ve fondu knihovny. Knihovna nabízí také přístup do informačních databází (např. do systému právních informací ASPI či do multioborové kolekce ProQuest Central, která obsahuje odborné informace z oblasti obchodu, ekonomie, přírodních, společenských a humanitních věd i techniky).

Knihovna je členem prestižních profesních svazů a organizací České republiky (SKIP – Svaz knihovníků a informačních pracovníků, SDRUK – Sdružení knihoven).

8.2 Elektronické informační zdroje

Elektronické zdroje informací jsou zastoupeny především formou internetu. Ve studovnách mají studenti k dispozici celkem 55 počítačových pracovišť, která díky připojení k internetu a velkokapacitní tiskárně, slouží nejen k vyhledávání, ale i k dalšímu zpracování nových informací a dalších poznatků. Studenti a pracovníci ŠKODA AUTO Vysoké školy mají zpřístupněnu databázi ProQuest Central.

8.3 Informační a komunikační služby, informační technologie

V moderním areálu Vzdělávacího centra Na Karmeli má ŠKODA AUTO Vysoká škola k dispozici celkem 15 učeben, které jsou vybaveny audiotechnikou, napevno umístěným dataprojektorem, elektricky ovládaným promítacím plátnem a počítačem s připojením k internetu. Dvě specializované počítačové učebny jsou vybaveny každá 15-ti osobními počítači pro studenty a jedním počítačem pro pedagoga. Všechny počítače jsou připojeny k internetu. V počítačových učebnách je napevno umístěný dataprojektor, elektricky ovládané plátno, audio technika, vizualizér a síťové multifunkční zařízení, poskytující funkci tiskárny a kopírky. Specializované jazykové učebny jsou vybaveny napevno umístěným dataprojektorem, elektricky ovládaným plátnem, audio a video technikou umožňující reprodukci a záznam zvuku a reprodukci videa z různých zvukových a datových nosičů.

Jazykové učebny jsou také vybaveny počítačem s připojením na internet a vizualizérem, který umožňuje promítání obrazu z tištěných a jiných předloh.

Dva přednáškové sály s kapacitou 143 míst každý, které je možné díky mobilním stěnám spojit, případně propojit s atriem budovy a vytvořit tak dostatečný prostor pro řádnou výuku, případně pro další vzdělávací nebo společenské akce. Každý přednáškový sál je vybaven dvěma počítači s dotykovým displejem a připojením k internetu, třemi dataprojektory, elektricky ovládaným plátnem, vizualizérem a audio technikou včetně bezdrátových mikrofónů. K přednáškovým sálům náleží místnost režie, ze které je možno ovládat veškerou techniku a zajistit tak podporu veškerým akcím.

Centrální propojení audio, video a IT techniky v přednáškových sálech a atriu budovy umožňuje sdílení zvuku a obrazu a je tedy možné například využít dataprojektory, ozvučení a plazmové obrazovky umístěné v atriu k přenosu obrazu a zvuku z přednáškových sálů a zpřístupnit tak dění v přednáškových sálech širšímu publiku, případně zobrazení libovolných informací z internetu, nebo prezentací dění a akcí v budově školy.

Studenti mají k dispozici studovnu, ve které jsou studentům k dispozici počítače připojené k internetu a knihovnu. Díky zapojení multifunkčních zařízení, umístěných ve studovně, do společné počítačové sítě s počítači ve studovně a učebnách, mohou studenti tato zařízení využívat k tisku i kopírování. Ve vnitřních prostorech školy je plně k dispozici internetové wi-fi připojení.

Škola využívá informační systém AIS, který škola implementovala v roce 2007 a nyní jej již využívá ve značném rozsahu. Systém AIS obsahuje vlastní e-learningový modul. Díky svým standardním funkcím (jako např. přímá el. komunikace mezi vyučujícím a studentem a studenty navzájem, cílené vystavování studijních materiálů, diskuze k jednotlivým předmětům apod.) je AIS distanční oporou sám o sobě.

Další nárůst počtu uplatnění možnosti elektronického testování, které je součástí systému AIS, byl umožněn díky vzniku nových testových bází. Elektronické testy byly využity pro průběžné ověřování znalostí studentů v průběhu semestru, jako zápočtové testy i jako forma zkoušky. V některých předmětech elektronické testování plně nahradilo písemné části zkoušek. Elektronické testování umožňuje náhodné výběry otázek, automatické vyhodnocení testu a přenesení výsledků do zkušební zprávy. Tím je zaručena objektivita a rychlost vyhodnocení testu a také objektivita výběru otázek, protože tento výběr není ovlivněn vyučujícím. Studenti ihned po dokončení testu znají výsledek, což přináší důležitý efekt zpětné vazby pro studenta.

Systém AIS škola používá i pro vedení vnitřních studijních, manažerských a administrativních procesů.

Součástí systému AIS je kromě jiného:

- osobní management – mj. školní e-mail, vedení elektronických žádostí,
- nástroje pro řízení studijních procesů – mj. vedení studijní evidence, elektronická přihláška ke studiu, elektronické přihlašování na zkoušky,
- manažerská nadstavba - agregovaná studijní data pro vedoucí institutů a vedení školy,
- vedení povinných evidencí - matrika studentů, výkazy ÚIS, evidence pro Cizineckou policii ČR
- klub absolventů,
- vědeckovýzkumný modul

Od roku 2014 je plně využíván systém ROGER pro automatické generování rozvrhů, který je plně navázán na školní informační systém AIS.

Součástí systémové infrastruktury je také propojení AIS s účetním systémem Pohoda. Veškeré pohledávky a závazky plynoucí ze studijních procesů (školné, stipendia, další poplatky spojené se studiem apod.) jsou generovány v příslušných agendách AIS a automaticky přenášeny do Pohoda s mechanismy záruky konzistence dat.

Součástí dodávky je technická podpora poskytovaná formou helpdesku po celou dobu trvání smlouvy.

Za vnější informační systém považujeme www stránky vysoké školy www.savs.cz, prostřednictvím kterých škola informuje uchazeče o studium a veřejnost ve dvou jazykových mutacích. Významná část informací (studijní plány, sylaby, personální zabezpečení) je online navázána na data spravovaná v AIS.

Za oficiální interní komunikační kanál považuje ŠKODA AUTO Vysoká škola poštovní schránku, kterou má v AIS založenu každý student, zaměstnanec i externí pedagog. Díky možnosti vytváření specifických skupin příjemců je potřebná aktuální informace vždy distribuována cíleně.

Aktuální dění ve škole je studentům a návštěvníkům školy zprostředkováno také projekcí na velkoplošných obrazovkách v atriu budovy.

V roce 2015 disponovala vysoká škola celkem 161 počítači, z čehož 88 počítačů bylo určeno pro studijní účely.

Počítače pracovníků ŠKODA AUTO Vysoké školy jsou připojeny k internetu i do firemní počítačové sítě. Veškeré softwarové i hardwarové zabezpečení provozu těchto počítačů zajišťuje útvar Služby informačních a komunikačních technologií společnosti ŠKODA AUTO. Tento útvar také zaručuje plné technické zabezpečení zálohování dat, serverové služby i technickou podporu.

V roce 2015 pokračovalo využití simulačních a interaktivních metod výuky v pedagogickém procesu - v předmětu Strategický marketing bylo využíváno simulačního softwaru StratSim, v předmětu Simulace řízení dodavatelsko-odběratelských vztahů probíhala výuka za pomoci customizovaného modulu Global Marketplace (Supply Chain & Channel Management), v kurzu Metody štíhlé výroby je využíváno simulačních a optimalizačních her k prohloubení znalostí studujících při současné demonstraci a aplikaci konkrétních softwarových nástrojů využívaných v průmyslové praxi (např. software Catia), v předmětu Řízení výroby počítačem se simuluje výrobní prostředí pomocí nástroje Wittness, v předmětech z oblasti statistiky je rutinně využíváno moderních nástrojů eViews či StatGraphics.

V počítačových učebnách je instalován software Vision, který významnou měrou podporuje práci vyučujícího a nabízí další možnosti pro moderní vedení výuky. Nabízí sledování práce studentů přímo z počítače vyučujícího a dává tak vyučujícímu možnost přímého zásahu v případě potřeby. Software Vision také nabízí ovládání počítačů na dálku a sdílení obrazovek, včetně možnosti prezentovat obrazovku libovolného počítače pomocí dataprojektoru na plátno a tak umožnit všem náhled na řešení konkrétní výukové situace.

9 Celoživotní vzdělávání

9.1 Kurzy celoživotního vzdělávání

Systém nabídky kurzů celoživotního vzdělávání pro firemní sektor i veřejnost, který je vystavěn na odborném potenciálu akademických pracovníků školy, byl připraven v průběhu roku 2014.

V roce 2015 realizovala ŠKODA AUTO Vysoká škola v rámci programu celoživotního vzdělávání tyto kurzy:

- Principy logistiky, JIT, LEAN manufacturing	Počet účastníků: 5	Rozsah: 16 hodin
- TPM-Total Productive Maintenance	Počet účastníků: 8	Rozsah: 8 hodin
- TPM-Total Productive Maintenance	Počet účastníků: 9	Rozsah: 8 hodin
- Anglický jazyk pro firmy	Počet účastníků: 2	Rozsah: 10 hodin
- Podniková kultura	Počet účastníků: 1	Rozsah: 8 hodin
- Český jazyk a kultura pro cizince	Počet účastníků: 4	Rozsah: 640 hodin
- Matematika - vyrovnávací kurz	Počet účastníků: 34	Rozsah: 30 hodin
- Intenzivní kurz anglického jazyka	Počet účastníků: 4	Rozsah: 40 hodin
- Kurz němčiny DBS	Počet účastníků: 7	Rozsah: 30 hodin
- Účetní závěrka 2015		
- a nový zákon o účetnictví 2016	Počet účastníků: 12	Rozsah: 7 hodin

V závěru roku 2015 byla nabídka kurzů rozšířena o níže uvedená témata. Jejich realizace se předpokládá od roku 2016.

- Jak porozumět položkám v účetních výkazech
- Školení pro interní lektory
- Technologie svařování v automobilovém průmyslu
- Jak neporušit soutěžní předpisy ČR a EU
- Obchodní spory a jejich řešení
- Obchodní vyjednávání a uzavírání smluv
- Správa pohledávek a jejich efektivní vymáhání
- Manažerská simulace (StratSimMarketing)
- Podpora řízení projektu pomocí Microsoft Project
- Základní předpoklady úspěšného řízení projektu
- Metodické standardy projektového řízení

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na vysoké škole (počty kurzů)									
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM
		do 15 hod	do 100 hod	více	do 15 hod	do 100 hod	více		
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV								
přírodní vědy	11-18					1			1
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73	1				2	1		4
ekonomie	62,65	4	1						5
CELKEM		5	1	0	0	3	1	0	10

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na vysoké škole (počty účastníků)										
ŠKODA AUTO Vysoká škola		Kurzy orientované na výkon povolání			Kurzy zájmové			U3V	CELKEM	Z toho počet účastníků, jež byli přijímáni do akreditovaných studijních programů podle § 60 zákona o vysokých školách
		do 15 hod	do 100 hod	více	do 15 hod	do 100 hod	více			
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV									
přírodní vědy	11-18					34			34	
společenské vědy, nauky a služby	61,67,71-73	2				11	4		17	
ekonomie	62,65	30	5						35	
CELKEM		32	5	0	0	45	4		86	

Další formou celoživotního vzdělávání ve ŠKODA AUTO Vysoké škole, je studium jednotlivých předmětů zařazených do standardních akreditovaných studijních programů. Tento způsob vzdělávání poskytuje jedinečnou možnost získat detailní a ucelený přehled o vybraném tématu. Přednášky shrnují nejen dosavadní poznatky a v praxi běžně používané postupy a metody, ale také nové trendy a nejnovější poznatky vědy a výzkumu v daném oboru. Studium jednotlivých předmětů je organizováno v prezenční i kombinované formě. Pro každý semestr je zveřejněn seznam předmětů, které mohou zájemci absolvovat.

10 Výzkumná, vývojová, umělecká a další tvůrčí činnost

10.1 Naplňování dlouhodobého záměru v oblasti výzkumné, vývojové a další tvůrčí činnosti

ŠKODA AUTO Vysoká škola realizuje výzkum a vývoj především v těch specializacích a oborech, které mají úzké vazby na akreditované studijní obory v rámci studijního programu Ekonomika a management pro bakalářskou i navazující magisterskou formu studia. Evaluace kvality výsledků těchto činností je prováděna dvěma způsoby – za prvé formami popsány v systému vnitřního hodnocení kvality ŠKODA AUTO Vysoké školy, který je už zmíněn výše v této zprávě, za druhé dle aktuální metodiky RIV. Škola byla na základě podrobných externích hodnocení provedených akreditační komisí i odborem vědy a výzkumu MŠMT a posléze i RVVI již na začátku roku 2012 zařazena na seznam výzkumných organizací dle zákona 130/2002 Sb a souvisejících předpisů v aktuálním znění. Toto zařazení bylo potvrzeno i po transformaci školy v jinou právní formu. Škola tak nadále naplňuje tu část Dlouhodobého záměru, který se týká rozvoje kvality a excelence včetně ambice stát se školou univerzitního typu s doktorským studijním programem. ŠKODA AUTO Vysoká škola pravidelně sleduje i úroveň výdajů na vědeckou, výzkumnou a tvůrčí činnost včetně té části výdajů, které souvisí s přenášením informací o výsledcích výzkumné a vývojové činnosti na studenty (research led teaching). Konkrétní data a čísla jsou vedena níže.

10.2 Propojení tvůrčí a vzdělávací činnosti

Tvůrčí činnost akademických pracovníků a její výsledky organicky prorůstají do inovace obsahu výuky odborných předmětů. Propojení je dáno především personální unií výzkumných pracovníků a vyučujících, která je téměř 100 %. U kolegů, kteří se podílí pouze na výzkumu bez pedagogických povinností, se jedná pouze o zlomkové úvahy. Na prvním místě se propojení projevuje při zpracování diplomových prací.

10.3 Zapojení studentů do tvůrčí činnosti

Škola má i vlastní pravidla SGS (studentské grantové soutěže) v podobě téměř identické s pravidly stejnojmenných soutěží na VVŠ. V roce 2014 proběhl v rámci pravidel SGS první pilotní projekt, i když ŠAVŠ nezískala od MŠMT podporu na specifický výzkum a průběh projektu tak byl financován z interních zdrojů školy. Pro rok 2015 již škola prostředky na specifický výzkum od MŠMT na základě svých RIVových výsledků získala. Studenti školy se navíc podílí i na zpracování řady projektů v rámci interní grantové agentury ŠKODA AUTO Vysoké školy, která používá rovněž pravidla SGS.

10.4 Projekty tvůrčí činnosti řešené v roce 2015

V roce 2015 byly na vysoké škole řešeny tyto interní a externí výzkumné projekty:

Externí projekty:

Č.	Hl. řešitel	Název projektu	Poskytovatel	Období	Náklady projektu v tis. EUR				
					2014	2015	2016	2017	celkem
1.	prof. Ing. R. Lenort, Ph.D.; Mgr. L. Stejskalová, MBA	Green Solutions for Business and Industry	Erasmus+	2014-2017	28	85	85	57	255
Celkem v tis. EUR					28	85	85	57	255

Č.	Hl. řešitel	Název projektu	Poskytovatel	Období	Náklady projektu v tis. Kč				
					2014	2015	2016	2017	celkem
2.	doc. Ing. J. Příkrylová, Ph.D.	Využití marketingového potenciálu zaměstnanců společnosti pro zvýšení prodeje	ŠKODA AUTO a.s.	2015-2017	-	69			69
3.	prof. Ing. R. Lenort, Ph.D.	Koncepce tvorby a implementace systému MilkRunových dodávek v inbound transportu Siemens Mohelnice	Siemens s.r.o.	2015-2016	-	-	168	-	168
4.	JUDr. V. Šmejkal, Ph.D.	Možnosti a pravomoci EU a cíl vysoce konkurenceschopného sociálně-tržního hospodářství dle čl. 3 odst. 3 SEU	GA ČR	2014-2016	307	322	362	-	991
5.	prof. Ing. R. Lenort, Ph.D.	Předběžná studie využití automotive řešení v inbound transportu společnosti Siemens s.r.o, o.z. Elektromotory Mohelnice u vybraných dodavatelů	Siemens s.r.o.	2015	-	96	-	-	96
6.	doc. Ing. J. Příkrylová, Ph.D.	Prodej produktů pro korporátní sféru	ŠKODA AUTO a.s.	2015	-	-	68	-	68
7.	prof. Ing. R. Lenort, Ph.D.	Koncepce komplexního a udržitelného řešení vstupu nákladní a osobní přepravy a zaměstnanců do společnosti ŠKODA AUTO a.s.	ŠKODA AUTO a.s.	2015	-	90	-	-	90
8.	prof. Ing. R. Lenort, Ph.D.	Koncepce druhé generace projektu EDIS v rámci interní nákladní dopravy společnosti ŠKODA AUTO a.s.	ŠKODA AUTO a.s.	2015	-	76	-	-	76
Celkem v tis. Kč					307	653	598	0	1558

Interní projekty kateder:

Č.	Hl. řešitel	Název projektu	Katedra	Období	Náklady projektu v tis. Kč					
					2012	2013	2014	2015	2016	celkem
1.	doc. Ing. E. Jarošová, CSc.	Pokročilé metody statistické kontroly procesu	Katedra logistiky, kvality a automobilové techniky	2012-2015	86	243	168	158	-	655
2.	doc. Ph.Dr. K. Pavlica, Ph.D.	Versatilita organizačního managementu a její reflexe v oblasti podnikové kultury a personálních procesů	Katedra řízení lidských zdrojů	2012-2015	589	606	646	183	-	2024
3.	Ing. D. Staš, Ph.D.	Návrh Green Logistics Balanced Scorecard pro oblast automobilového průmyslu	Katedra logistiky, kvality a automobilové techniky	2014-2016	-	-	61	89	95	245
Celkem					675	849	875	430	95	2924

Interní projekty studentské grantové soutěže:

Č.	Hl. řešitel	Název projektu	Katedra	Období	Náklady projektu v tis. Kč				
					2014	2015	2016	2017	celkem
1.	doc. Ing. J. Bokšová, Ph.D.	Analýza porušení předpokladu trvání podniku v dohledné budoucnosti (going concern) v účetních závěrkách podnikatelských subjektů v ČR	SGS	2015-2017	-	80	80	95	255
2.	Ing. D. Holman, Ph.D.	Návrh koncepce systémového řešení implementace Sustainable Supply Chain Management (SSCM) inovací v tržních podmínkách 21. století	SGS	2015-2017	-	84	140	140	364
Celkem						164	220	235	619

Celková finanční výše dotací projektů včetně finančních částek za jednotlivé roky je uvedena v tabulce.

Škola byla v roce 2015 dobře partnerem v následujících mezinárodních projektech:

Green Solutions for Business and Industry

Zadavatel: ERASMUS+

Doba řešení: 1. 9. 2014 – 31. 8. 2017

Země / Partneři projektu:

CZ / ŠKODA AUTO VYSOKÁ ŠKOLA o.p.s.

PL / Wyższa Szkoła Bankowa we Wrocławiu

FI / Seinäjoki University of Applied Sciences

SK / Žilinská Univerzita v Žilině

DE / Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden

DE / OTH Regensburg

Celková dotace projektu: 255 581 EUR

10.5 Konference pořádané ŠKODA AUTO Vysokou školou v roce 2015

V roce 2015 ŠKODA AUTO Vysoká škola pořádala konferenci na téma „**Opportunities and Challenges in Language Teaching and Learning**“. Konference se zúčastnilo několik aktivních přednášejících zejména z oblasti jazykové výuky na vysokých školách z ČR i zahraničí a cca 40 posluchačů z řad pedagogů ŠAVŠ, studujících i externích zájemců.

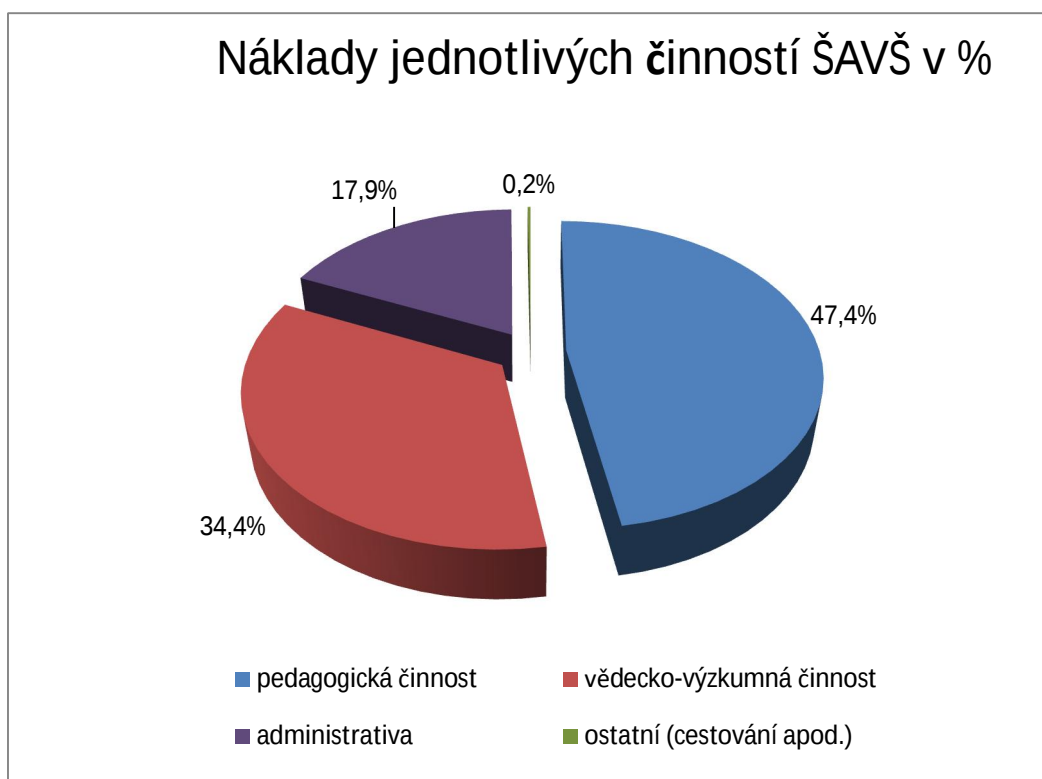
Vědecké konference (spolu)pořádané vysokou školou (počty)			
ŠKODA AUTO Vysoká škola	CELKOVÝ počet	S počtem účastníků vyšším než 60 (z celkem)	S mezinárodní účastí (z celkem)
CELKEM	1	0	1

10.6 Podpora pracovníků na postdoktorandských pozicích

ŠKODA AUTO Vysoká škola zatím nemá vlastní doktorské studium, pracovníci na postdoktorandských pozicích jsou podporováni v získávání postdoktorandských grantů GA ČR, zároveň je jim vytvářen prostor pro získávání projektů v rámci interní grantové agentury. Strategie podpory prostřednictvím IGA i prostřednictvím podpory podávání externích post-doc grantů se nemění.

10.7 Podíl výdajů na VaV činnost

Podíl výdajů na VaV činnost a přenos jejích výsledků na studenty škola dle interní metodiky opakovaně reportuje několika institucím – počínaje ČSÚ a konče RVVI. V roce 2011 v rámci probíhající daňové optimalizace firma ŠKODA AUTO na základě spolupráce s auditorskou firmou Deloitte nechala pro ŠKODA AUTO Vysokou školu zpracovat i výkaz pro účely daňové optimalizace nákladů. Z metodiky tohoto výpočtu vycházela škola i v r. 2012 při stanovení podílu výdajů na VaV pro účely prokázání struktury výdajů v rámci žádosti o zařazení na seznam výzkumných organizací. Metodika zůstává zachována i pro další období a její aktuální výsledek za r. 2015 je k dispozici v následujícím grafu:



10.8 Podíl aplikační sféry na tvorbě a uskutečňování studijních programů a tvorbě a přenosu inovací

Aplikační sféra se podílí na tvorbě a uskutečňování studijních programů k jednak systematickou prací oborových rad, popsanou podrobně v charakteristice systému vnitřního a vnějšího hodnocení kvality ŠKODA AUTO Vysoké školy. V oborových radách je zastoupeno široké portfolio „stakeholderů“. Dále se aplikační sféra podílí velmi intenzivně na uskutečňování studijních programů i přímou účastí řady odborníků z praxe přímo ve výuce.

V rámci externích i interních výzkumných a poradenských projektů, v nichž jsou zapojeni akademičtí pracovníci školy, existuje významná spolupráce s několika oblastmi společnosti ŠKODA AUTO a.s. a dalšími partnerskými společnostmi. Konkrétně se jedná především o oblast marketingového výzkumu, použití exaktních optimalizačních metod v logistice a nákupu, personalistice, statistice.

Odborníci z aplikační sféry podílející se na výuce v akreditovaných studijních programech (počty)	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počty osob
CELKEM	23

Studijní obory, které mají ve své obsahové náplni povinné absolvování odborné praxe po dobu alespoň 1 měsíce (počty)	
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počty studijních oborů
CELKEM	3

10.9 Strategie pro komercializaci výsledků VaV činnosti

V oblasti komerčního využití vysokých kvalifikací vlastních zaměstnanců škola neplánuje jít cestou zakládání podpůrných útvarů typu centra transferů technologií, což je jistě soudobou výzvou pro řadu velkých českých technických univerzit ani cestou zakládání spin-off firem.

Vzhledem své velikosti „butikové univerzity“ a zaměření především na podnikovou ekonomii chce rozvíjet vnitřní organizační schémata a motivační systémy pro prodej konzultačních služeb odpovídajících specializacím kmenových akademických pracovníků a vyučovaných oborů. Vnitřní účetně odděleným střediskem, které eviduje aktivity smluvního výzkumu a doplňkové kurzy pro veřejnost je tzv. Profit centrum. Škola má rovněž vnitřních směrnici upravujících rozdělování příjmů plynoucích z duševního vlastnictví mezi instituci a její zaměstnance.

10.10 Působení školy na regionální a nadregionální úrovni

ŠKODA AUTO Vysoká škola je jedinou vysokou školou ve městě Mladá Boleslav i v jejím širším zázemí. Je významným prvkem přispívajícím k rozvoji města Mladá Boleslav jako centra vzdělanosti v regionálním i nadregionálním smyslu. Vedení školy úzce spolupracuje se samosprávnými orgány statutárního města Mladá Boleslav na tvorbě strategických regionálních dokumentů. Rektor školy se v roce 2015 podílel na činnosti řídicích výborů Integrovaného plánu rozvoje města a Integrovaného plánu rozvoje území Mladá Boleslav. Významným projevem regionálního působení je i spolupráce se středními školami, která je popsána v samostatné kapitole.

ŠAVŠ je i přes to, že nepatří mezi největší vysoké školy v ČR, školou nadregionálního charakteru.

Zjevně to dokumentuje už sám fakt, že více než 70% jejích studentů pochází z oblastí mimo okres Mladá Boleslav. Škola má stále výrazněji internacionální charakter. V roce 2015 mělo více než 20% studentů jiné občanství než ČR.

Internacionální charakter je dále podmíněn i úzkým sepejetím s globálně působící společností ŠKODA AUTO a.s. a vysokou aktivitou školy v rámci programu Erasmus+. Projevuje se širokou sítí spolupracujících partnerských vzdělávacích i podnikatelských subjektů zejména v rámci EU a v oblastech klíčových trhů ŠKODA AUTO a.s (Čína, Rusko, Indie). Tato síť umožňuje studentům a akademikům školy četné mezinárodní kontakty, které např. na úrovni magisterského studia znamenají, že dlouhodobě každý druhý absolvent vstupuje na trh práce s nejméně půlroční zahraniční studijní nebo praktikantskou zkušeností.

11 Internacionalizace

11.1 Strategie rozvoje mezinárodních vztahů

Na poli mezinárodní spolupráce ŠKODA AUTO Vysoká škola zaměřuje na budování dobře fungující sítě spolupracujících partnerských vysokoškolských institucí v rámci i mimo rámec Evropské unie. ŠKODA AUTO Vysoká škola se zároveň snaží rozvíjet další platformy spolupráce s významnými zahraničními společnostmi, aby poskytla širokou škálu příležitostí pro své studenty, akademiky a další zaměstnance v oblasti studií, praktických stáží, výukových pobytů, školení a společných mezinárodních projektů.

Mezinárodní strategie ŠKODA AUTO Vysoké školy v oblasti spolupráce s vysokoškolskými institucemi je zaměřená na takové partnerské vysoké školy, které disponují rozvinutou sítí kontaktů s významnými podniky, ideálně v zaměření na automobilový nebo jiný strojírenský průmysl.

Volba zahraničních partnerů je založena na monitoringu a vyhodnocování následujících třech kritérií:

- 1) **Spolupracující vysoké školy musí být zaměřeny na excelenci ve vzdělávání**, mít jasné zásady a postupy pro rozvoj studujících a nabízet služby studentům pro asistenci při zahraničním pobytu.
- 2) **Naši partneři směřují do obdobných odborných oblastí**, co se týká jejich oborové skladby. Jsou upřednostňovány instituce, které nabízejí vzdělávání v bakalářském i magisterském studiu. S ohledem na další rozvoj studijních programů, vědy a výzkumu, jsou také vyhledávány partneři nabízející kvalitní doktorské studijní programy.
- 3) Naši partneři by měli deklarovat svůj **strategický zájem na oboustranně výhodné spolupráci v oblasti výměny studentů a akademických i jiných zaměstnanců**, při organizaci krátkodobých intenzivních programů (např. letní školy), zájem o společné projekty výzkumu a vývoje a také mít **potenciál pro studijní programy typu double-degree nebo joint-degree**.

Od korporátních zahraničních partnerů očekáváme, že budou lídry v oblasti automobilového průmyslu či návazných odvětvích (dodavatelé, distribuční síť). Taková partnerství jsou formována s vizí potenciálu pro spolupráci nejen v oblasti praktických stáží, zaměstnávání absolventů, ale i s výhledem spolupráce na společných projektech výzkumu a vývoje. Tato spolupráce je prozatím vysoce úspěšná zejména v rámci koncernu Volkswagen nebo v rámci skupiny ŠKODA AUTO.

Z hlediska geografického pokrytí usilujeme o rovnoměrné geografické rozprostření partnerské sítě v rámci Evropské unie, stejně jako mimo Evropskou unii (s důrazem na Rusko, Indii, Čínu a USA).

V rámci Evropské Unie byla posílena spolupráce s vysokými školami v sousedních zemích, ve kterých tato síť ještě není plně rozvinuta. Vždy však za předpokladu naplnění očekávání vyplývajících z výše uvedených kritérií. Zároveň došlo k posílení vztahů se stávajícími partnery.

Byly zahájeny přípravy DD s Univerzitou v Záhřebu, Chorvatsko; posíleny stávající DD programy s FHOÖ Steyr, Rakousko a SeaMK, Finsko. Konkrétně se jedná o tyto programy:

- 1) Podniková ekonomika a management obchodu na ŠKODA AUTO Vysoké škole
Global Sales and Management na FHOÖ, Steyr, Rakousko
- 2) Podniková ekonomika a management obchodu na ŠKODA AUTO Vysoké škole
Bachelor of Business Administration in International Business na SeaMK, Seinäjoki, Finsko
- 3) Globální podnikání a marketing na ŠKODA AUTO Vysoké škole
Global Sales and Management na FHOÖ, Steyr, Rakousko

Mimo EU pokračovala spolupráce s asijskými vysokými školami; v září byla podepsána smlouva s Parul University, Indie, v říjnu byla prodloužena dohoda o spolupráci s Dalian University of Technology, Čína. Další smlouvy o spolupráci nebo jejich prodloužení byly připraveny k podpisu na začátku roku 2016. Jedná se o Tongji University, Čína, KIIT University, Indie, Kuban State University, Ruská federace.

Úspěšně pokračovala spolupráce s Lehigh University v USA. Američtí studenti v rámci studijního pobytu absolvovali praktickou stáž ve firmě Škoda Auto a.s. Studenti ŠKODA AUTO Vysoké školy se úspěšně účastnili dalšího ročníku programu Global Village for Future Leaders in Business and Industry v USA.

Na předchozí ročníky úspěšně navázal projektový seminář **Europa im Wandel** ve spolupráci s Fachhochule Münster, v dubnu v Mladé Boleslavi a v listopadu v Münsteru. Za dobu trvání se semináře účastnilo přes 270 studentů.

V roce 2015 pokračoval tříletý projekt v rámci programu Erasmus+ **Green Solutions for Business and Industry**. Na tomto projektu participuje 6 zahraničních vysokých škol, ŠKODA AUTO Vysoká škola celý projekt koordinuje. Vedle mezinárodních projektových setkání proběhla v září 2015 dvoutýdenní letní škola, které se zúčastnili studenti a akademici ze všech projektových zemí. Kromě této projektové letní školy byla uspořádána paralelní letní škola zaměřená na logistiku, které se kromě českých studentů účastnili zahraniční studenti z partnerských vysokých škol, mezi nimi i skupina z Indie.



Spolupráce ŠKODA AUTO Vysoké školy se zahraničními partnery se neomezuje jen na studentskou mobilitu, významnou část představuje mobilita akademiků a zaměstnanců, účast expertů na výuce, zapojení do výzkumných týmů a projektů a implementace výsledků do procesů a výuky na ŠKODA AUTO Vysoké škole.

V souvislosti se zvyšujícím se počtem zahraničních studentů a uchazečů o studium v českých studijních programech byla v akademickém roce 2015/2016 zahájena povinná výuka češtiny pro akademické účely. Jedná se o pětisemestrální předmět s cílovou úrovní C1 Společného evropského referenčního rámce, který si klade za cíl zvýšit studijní úspěšnost zahraničních studentů a dále je pak prostřednictvím obsahu předmětu integrovat do českého prostředí a připravit na praktické stáže v českých firmách.

Ani další cizí jazyky nezůstávají opomenuty, zejména pak německý jazyk. S ohledem na korporátní prostředí VW Group a vysoké požadavky na uchazeče o praktické stáže v německy mluvících zemích byla posílena i výuka německého jazyka a studenti jsou podporováni ve snaze získat odpovídající jazykové znalosti a dovednosti. V zimním semestru byl připraven i předmět vyučovaný v německém jazyce Interkulturelle Kompetenz.

V rámci rozvoje interkulturních kompetencí byl uspořádán další tematický workshop na téma "Je Čína naše budoucnost? aneb inspirujme se Čínou". Hlavním hosty byli Ing. Martin Kříž, Ph.D. lektor a soudní tlumočnický a režisér Saša Dlouhý.

Pokračoval rozvoj péče o zahraniční studenty a jejich integrace do studia a společnosti. Aktivními partnery Zahraničního oddělení v této práci jsou Studijní oddělení, odborné katedry a další oddělení vysoké školy včetně vedení vysoké školy. Byla uspořádána řada setkání k jednotlivým hlavním výjezdům destinacím (např. Čína), informační briefinky ke studiu v rámci programu ERASMUS+ nebo setkání studentů před výjezdem či na výjezdu. Pro příjíždějící studenty byly uspořádány společenské, volnočasové, vzdělávací i kulturní akce (např. společné večere, návštěvy kulturních a sportovních zařízení, společné návštěvy pamětihodností, kulturních a sportovních událostí, exkurze). Vyjíždějícím i příjíždějícím studentům je rovněž nabízena pomoc ve složitých životních situacích, orientaci v cizí zemi, jazykové konzultace. K tomuto vysokou měrou přispěl stále více se rozvíjející buddy systém. Z hlediska uznávání vzdělání pak byly zajišťovány činnosti související s uznáváním předmětů u

vyjíždějících studentů. U přijíždějících studentů je v případě potřeby k dispozici konzultace vízových procedur. Podpora výjezdů je nabízena nejenom studentům, ale rovněž pracovníkům ŠKODA AUTO Vysoké školy.

Projekty zahraniční spolupráce jsou financovány z programu Erasmus, evropských fondů, stipendijních programů ŠKODA AUTO Vysoké školy a dalších, zejména vnitřních zdrojů.

ŠKODA AUTO Vysoká škola se v oblasti mezinárodní spolupráce zaměřuje na vybudování pevné základny spolupracujících vysokoškolských institucí a rozvoji platformy spolupracujících firem a organizací, evropských i mimoevropských, které vyznávají cíle a hodnoty společné se ŠKODA AUTO Vysokou školou, orientují se na spolupráci s průmyslovými podniky (zejména v oblasti automobilového průmyslu) a nabízejí studijní programy zaměřené na ekonomiku a management v globálním měřítku.

Úspěšně pokračoval rozvoj spolupráce se zahraničními vysokoškolskými institucemi i zahraničními podniky, rozšířila se nabídka a počet praktikantských míst, upevnil se vzájemné vztahy ŠKODA AUTO Vysoké školy a partnerů.

11.2 Zapojení do mezinárodních vzdělávacích programů, vč. mobilit

V roce 2015 vyjeli na zahraniční vzdělávací mobilitu následující akademičtí pracovníci ŠKODA AUTO Vysoké školy:

Vyučující: PhDr. Martina Žáčková

Místo: Německo, Münster University of Applied Sciences

Datum: 23. 11. - 27. 11. 2015

Téma: Projektový seminář "Europa im Wandel"

Vyučující: doc. PhDr. Karel Pavlica, Ph.D.

Místo: Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences

Datum: 30. 11. - 04. 12. 2015

Téma: Cross Cultural Management, Gender Equality

Vyučující: Mgr. Jana Stará

Místo: Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences

Datum: 30. 11. - 04. 12. 2015

Téma: Business English and Gender Equality

Vyučující: Ing. Martin Juhas

Místo: Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences

Datum: 16. 11. - 20. 11. 2015

Téma: Digital photography, electronic trap & history of IT in the Czech Republic

Vyučující: Ing. David Staš, Ph.D.

Místo: Slovensko, University of Žilina

Datum: 14. 09. - 18. 09. 2015

Téma: Modern Trends in Supply Chain Management

Vyučující: Ing. Pavel Wicher, Ph.D.

Místo: Slovensko, University of Žilina

Datum: 14. 09. - 18. 09. 2015

Téma: Modern Trends in Supply Chain Management

Vyučující: Ing. David Holman, Ph.D.
Místo: Slovensko, University of Žilina
Datum: 14. 09. - 18. 09. 2015
Téma: Modern Trends in Supply Chain Management

Vyučující: JUDr. Václav Šmejkal, Ph.D.
Místo: Chorvatsko, University of Zagreb
Datum: 22. 05. - 23. 05. 2015
Téma: EU State Policy and Law

Vyučující: PhDr. Ivor Krátký
Místo: Island, Reykjavik University
Datum: 23. 04. - 29. 04. 2015
Téma: Seminář v rámci kurzu "International Management"

Vyučující: Ing. Jiří Jíra
Místo: Rakousko, University of Applied Sciences Upper Austria
Datum: 26. 3. - 27. 3. 2015
Téma: Seminář v rámci kurzu "One Year in Sales"

V roce 2015 pokračovala nebo byla navázána spolupráce s těmito zahraničními vysokými školami a organizacemi:

Vysoké školy:

Bulharsko

Technical University Sofia

Čína

Dalian University of Technology, Dalian
Tongji University, Šanghaj

Finsko

Seinäjäski University of Applied Sciences

Francie

Ecole de Commerce Européenne - INSEEC Bordeaux
Ecole de Commerce Européenne – INSEEC Lyon
Ecole de Commerce Européenne – INSEEC PARIS

Chorvatsko

University of Zagreb

Indie

Kalinga Institute of Industrial Technology, Odisha
Parul University, Vadodara, Gujarat

Island

Reykjavik University

Itálie

Universita Politecnica delle Marche - UNIVPM

Německo

Hochschule Amberg-Weiden, University of Applied Sciences
University of Applied Sciences Aschaffenburg

Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden
Private Hochschule Göttingen
Hochschule Ingolstadt
Fachhochschule Koblenz - University of Applied Sciences
Münster University of Applied Sciences
OTH Regensburg
Ostfalia Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel
Zwickau University of Applied Sciences

Norsko

Aalesund University College

Polsko

University of Lodz
University of Szczecin
Wroclaw School of Banking

Portugalsko

Instituto Politécnico do Cávado e do Ave

Rakousko

University of Applied Sciences Upper Austria, School of Management
FH Wien Studiengänge der WKW

Rumunsko

University of Cluj Napoca

Rusko

Kuban State University, Krasnodar

Řecko

Technological Educational Institute (T.E.I.) of Athens

Slovensko

Comenius University in Bratislava
University of Economics in Bratislava
Slovak University of Agriculture in Nitra
University of Žilina

Slovinsko

University of Maribor

Španělsko

Escola Universitária Politécnica de Mataró
Fundació TecnoCampus Mataró-Maresme (Escola Universitária del Maresme)

USA

Lehigh University, Bethlehem

Turecko

ISIK University
Sakarya University

Firmy a organizace:**Čína**

Shanghai Volkswagen, Shanghai

Irsko

Volkswagen Ireland
ŠKODA AUTO Ireland

Německo

Adam Opel Deutschland AG
Aliseo GmbH
Continental AG
Volkswagen AG
Skoda Auto Deutschland GmbH

Polsko

Volkswagen Polsko

Slovensko

ALD Mobil
ČSOB Slovakia
G+G Autoslužby
Reco Computer
Volkswagen Slovakia, a.s.
Treves Slovakia

Slovinsko

Porsche Ljubljana

Španělsko

Finca Sol Net
Hotel Holiday

Velká Británie

Bentley Motors Ltd.
Skoda Auto United Kingdom

Zahraniční pedagogové a ostatní odborníci z praxe, kteří v roce 2015 přijeli na ŠKODA AUTO Vysokou školu:

Vyučující:	Prof. Dr. iur. Peter Behrens, MCJ
Domácí instituce:	Německo, Institute for Integration
Datum:	09. 11. - 10. 11. 2015
Téma:	Consumer Choice Paradigm in German Ordoliberalism and its Impact upon EU Competition Law
Vyučující:	Cory Isaacs
Domácí instituce:	Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences
Datum:	21.10 2015 – 25. 10. 2015
Téma:	Cross-cultural Communication
Vyučující:	Thordur Vikingur Fridgeirsson
Domácí instituce:	Island, Reykjavik University
Datum:	19. 9. - 25. 9. 2015
Téma:	Risk Management
Vyučující:	Osmo Mäkinieni
Domácí instituce:	Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences
Datum:	16. 2. - 20. 2. 2015
Téma:	Informační systémy

Vyučující:	Hannu Palomämi
Domácí instituce:	Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences
Datum:	16. 2. - 20. 2. 2015
Téma:	Informační systémy
Vyučující:	Prof. Dr. Ing. Ingo Gestring
Domácí instituce:	Německo, Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden
Datum:	29. 8. – 12. 9. 2015
Téma:	Letní škola v rámci projektu Green Solutions for Business and Industry, téma: Distribution and CO ₂ emissions
Vyučující:	Mr.sc. Jorma Imppola
Domácí instituce:	Finsko, Seinäjoki University of Applied Sciences
Datum:	29. 8. – 12. 9. 2015
Téma:	Letní škola v rámci projektu Green Solutions for Business and Industry, téma: Ecological aspects of packing and storage
Vyučující:	Dr hab. inž. Andrzej Bujak
Domácí instituce:	Polsko, Wrocław School of Banking
Datum:	29. 8. – 12. 9. 2015
Téma:	Letní škola v rámci projektu Green Solutions for Business and Industry, téma: Innovative solutions in sustainable logistics
Vyučující:	Mgr Agata Kobyłt
Domácí instituce:	Polsko, Wrocław School of Banking
Datum:	29. 8. – 12. 9. 2015
Téma:	Letní škola v rámci projektu Green Solutions for Business and Industry, téma: Innovative solutions in sustainable logistics
Vyučující:	Doc. Mgr. Jakub Soviar, PhD.
Domácí instituce:	Slovensko, University of Žilina
Datum:	29. 8. – 12. 9. 2015
Téma:	Letní škola v rámci projektu Green Solutions for Business and Industry, téma: Electromobility - possibilities for usage and trends
Vyučující:	Ing. Michal Varmus, PhD.
Domácí instituce:	Slovensko, University of Žilina
Datum:	29. 8. – 12. 9. 2015
Téma:	Letní škola v rámci projektu Green Solutions for Business and Industry, téma: Electromobility - possibilities for usage and trends

Zapojení vysoké školy do mezinárodních vzdělávacích programů													
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Programy EU pro vzdělávání a přípravu na povolání												CELKEM
	Erasmus+	Comenius	Grundtwig	Leonardo	Jean Monnet	Erasmus Mundus	Tempus	Další	Ceepus	Aktion	Rozvojové programy MŠMT	Ostatní	
Počet projektů	2											2	4
Počet vyslaných studentů	63											5	68
Počet přijatých studentů	50											10	60
Počet vyslaných akademických pracovníků	10												10
Počet přijatých akademických pracovníků a odborníků	9												11
Počet vyslaných ostatních pracovníků	0												0
Počet přijatých ostatních pracovníků	0												0

11.3 Zapojení vysoké školy do mezinárodních programů výzkumu a vývoje vč. mobilit

Zapojení vysoké školy do mezinárodních programů výzkumu a vývoje				
ŠKODA AUTO Vysoká škola	7. rámcový program EK			CELKEM
	CELKEM	Z toho Marie-Curie Actions	Ostatní	
Počet projektů				
Počet vyslaných studentů*				
Počet přijatých studentů**				
Počet vyslaných akademických a vědeckých pracovníků***				
Počet přijatých akademických a vědeckých pracovníků****				
Dotace v tis. Kč				

Škola nebyla v roce 2015 zapojena do mezinárodních programů výše uvedeného charakteru.

11.4 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí

Mobilita studentů, akademických pracovníků, odborníků a ostatních zaměstnanců podle zemí				
ŠKODA AUTO Vysoká škola	Počet studentů		Počet akademických pracovníků, odborníků a ostatních zaměstnanců	
Země	vyslaných	přijatých	vyslaných	přijatých
Čína	3	2		
Finsko	3	8	3	4
Francie	1	7		
Chorvatsko		3	1	
Indie		6		
Irsko	1			
Island			1	1
Itálie	2	4		
Německo	22	11	1	2
Norsko	4			
Polsko		5		2
Rakousko	3	5	1	
Rumunsko				
Rusko				
Řecko				
Slovensko	3	6	3	2
Slovinsko				
Španělsko	2			
Švédsko	2			
Turecko		1		
USA	2	2		
Velká Británie	20			
CELKEM	68	60	10	11

12 Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností

- Všichni zaměstnanci ŠKODA AUTO Vysoká škola byli proškoleni a testováni dle **standardů Compliance koncernu Volkswagen**.
- ŠKODA AUTO Vysoká škola využívá pro ověření **správnosti účetních procesů a účetní závěrky renomovaného auditora PricewaterhouseCoopers Audit**. Stejně jako v roce 2013 tak i v roce 2014 získala ŠKODA AUTO Vysoká škola nejlepší možný výrok auditora.
- ŠKODA AUTO Vysoká škola využívá pro funkci **interního auditora specializovaný expertní útvar ŠKODA AUTO**. V roce 2014 byl na základě smlouvy se ŠKODA AUTO a.s. uskutečněn podrobný interní audit procesů s největším hospodářským významem. Důraz byl kladen především na řádné pracovní právní, personální a mzdové procesy.

Ve ŠKODA AUTO Vysoké škole je uplatňován systém vnitřní evaluace kvality uskutečňovaných studijních programů. Tento systém je zpracován v souladu se strukturou doporučení a vodítek materiálu ENQUA „Standards and Guidelines for Quality Assurance in the European Higher Education Area“. Kompletní popis systému je obsažen v materiálu „Vnitřní a vnější evaluace na ŠAVŠ“, který byl prodiskutován a kladně hodnocen při projednání na MŠMT dne 29. 9. 2011. Členové managementu vysoké školy se v roce 2015 aktivně zapojili do projektů IPN Kvalita a IPN Metodika

12.1 Základní prvky systému zabezpečení kvality ve ŠKODA AUTO Vysoké škole

a) ECTS systém včetně definice výstupů z učení a jednotné metodiky hodnocení studentů ve všech předmětech

V rámci ECTS systému je kladen velký důraz především na důslednou standardizaci včetně hodnocení předmětů. Součástí sylabu předmětu je popis výstupů z učení (learning outcomes). Každý předmět má dále přímo v sylabu definováno rozložení studijní zátěže do jednotlivých forem práce – přednášek, cvičení, seminářů, skupinových a projektových forem práce, samostudia včetně přípravy na zakončení předmětu, zakončení předmětu příp. dalších. Splnění jednotlivých podmínek pro zakončení předmětu je důsledně rozloženo do 100 bodů a podíl jeho jednotlivých částí i forma ověřování jsou přesně definovány.

b) Ediční politika školy v oblasti tvorby učebních pomůcek i výzkumných prací

Škola podporuje v rámci své ediční politiky publikování kvalitních učebních textů i vytváření dalších forem učebních pomůcek včetně opor pro kombinovanou formu studia. Vzhledem k měnícím se požadavkům na výukové texty, zejména z pohledu jejich digitalizace, nebude již do budoucna vydávání klasických tištěných skript podporováno. V současné době probíhá proces, na jehož konci budou jasně definovány požadavky na distanční opory, které vydávání klasických knižních skript nahradí. Tyto opory by měly splňovat nároky na moderní učební texty z pohledu např. interaktivity, odkazů na další prameny apod. Recenzní řízení bude nadále součástí ověřování vhodnosti vytvořených opor, aby nedocházelo ke snižování kvality výukových textů. Děje se tak prostřednictvím reklamní podpory při vydávání celostátních a nadnárodních učebnic, vydávání vlastních učebních pomůcek vlastním nákladem, zabezpečení kvalitního double – blind recenzního řízení včetně zapojení odborníků z praxe, přiměřeným honorováním interních i externích autorů těchto pomůcek pomocí typizovaných smluv s autory.

c) Práce garantů oborů a oborových rad na periodické aktualizaci obsahu studijních plánů i jednotlivých předmětů

Periodické aktualizace obsahů studijních plánů i jednotlivých studijních předmětů probíhají v gesci garantů oborů a za účasti oborových rad. Oborové rady jsou sestaveny z tří skupin odborníků – interních akademických pracovníků, vybraných externích odborníků z praxe a akademiků a odborníků ze společnosti ŠKODA AUTO a.s.. Vždy ve dvouleté periodicitě je v termínu do konce ledna zaslán vybraným členům oborových rad materiál, obsahující kompletní sylaby předmětů, strukturu studijních plánů a studijní a zkušební řád. (Žádosti o posudky jsou distribuovány tak, aby každý člen oborové

radu zpracovával posudek nejméně jednou za 6 let.) Tito členové potom v termínu do konce března daného roku vyplní standardizované posudky. Ke všem připomínkám a posudkům se vyjádří garanti oborů v rámci jarního zasedání akademické rady školy.

d) Systém stimulace a monitoringu růstu a udržování kvalifikace akademických pracovníků

Zahrnuje interní grantovou agenturu, stimulace získávání externích grantů, konzultační spolupráce s praxí, zpětná vazba z evaluací, minimální publikační standardy a jejich vazba na pedagogické vytížení. Povinností každého akademického pracovníka je dle statutu vědecká a tvůrčí činnost. Její minimální limity pro ŠKODA AUTO Vysokou školu jsou dány minimálními publikačními standardy a jejich naplnění sledováno prostřednictvím databáze publikační činnosti interních akademických pracovníků uvedené v AIS ŠKODA AUTO Vysoké školy.

e) Hodnocení výkonu akademických pracovníků školy v oblasti vzdělávací činnosti

V průběhu roku 2015 byl aplikován systém měření a hodnocení výkonu akademických pracovníků v oblasti vzdělávací činnosti, který reflektuje i poznatky nabyté během zapojení členů vedení školy do projektu IPN KVALITA. V propojení s výše popsaným systémem monitoringu naplnění standardů v oblasti vědecké a tvůrčí činnosti poskytuje komplexní nástroj pro periodické měření a hodnocení výkonu akademických pracovníků.

f) Evaluace kvality výuky ze strany vedení školy

Systém vnitřních evaluací výuky ze strany vedoucích kateder a vedení školy je nastaven následovně. Na začátku každého semestru (dle data v harmonogramu akademického roku) odevzdá vedoucí katedry k rukám vedení školy plán návštěv ve výuce pro daný semestr. Ten obsahuje název předmětu, jméno vyučujícího, čas přednášky/cvičení/semináře, datum, místnost. To vedení školy umožní namátkově participovat na těchto návštěvách.

g) Evaluace kvality výuky prostřednictvím studentského hodnocení

Jsou přístupné: jednotlivým vyučujícím – garantům předmětů – vedoucím institutů – prorektorovi pro studijní záležitosti. Při zjištěných nedostatcích garant předmětu, případně vedoucí institutu vede pohovor s příslušným vyučujícím. Následně provádí přímou osobní kontrolu ve výuce (hospitaci).

h) Odhalování plagiátorství závěrečných a dalších kvalifikačních prací

Zamezení plagiátorství závěrečných prací a jeho odhalování je zabezpečeno připojením školy do systému Theses. Všechny závěrečné práce jsou odevzdávány v elektronické podobě a procházejí kontrolou ve výše uvedeném systému. Informační systém školy AIS umožňuje i kontrolu seminárních prací v rámci jednotlivých předmětů, které jsou předkládány výhradně v elektronické podobě prostřednictvím modulu „Odevzdávárna“, ve kterém procházejí kontrolou na obdobném principu jako v systému Theses.

Případné odhalené případy plagiátorství jsou následně předmětem disciplinárního řízení.

12.2 Pravomocí a zodpovědností organizačních složek a pracovních pozic za fungování jednotlivých základních prvků systému

Za kompletnost a kvalitu výše popsaných procesů odpovídá rektor, jeho nadřízení a kolegové v rámci útvaru lidských zdrojů. Odpovědnost za průběh procesů a navrhovaných nápravných opatření je delegována takto:

Za body a), a f), g), h) odpovídá prorektor pro studium, za bod b) odpovídá prorektor pro vědu, výzkum a rozvoj studijních oborů, za bod c) spoluodpovídá prorektor pro studium a prorektor pro rozvoj studijních oborů s guaranty oborů, za bod e) prorektor pro studium a vedoucí institutů.

Významným znakem systému vnitřní evaluace je zapojení studentů do procesu vnitřního hodnocení. Studenti jsou zapojeni do procesu vnitřních evaluací dvěma způsoby. Prvním způsobem je účast na studentské anketě nabízené periodicky v AIS, druhou platformou jsou pravidelná zasedání vedení školy ze zástupci Studentské unie ŠKODA AUTO Vysoké školy.

12.3 Základní ukazatele pro sledování a vyhodnocování dlouhodobého vývoje instituce a jejího místa na trhu terciárního vzdělávání

- a) ukazatele zájmu o školu a jejich vývoj:
 - tržní podíl měřený počtem přihlášek na celkových přihláškách v sektoru, a jeho vývoj
 - poměr uchazeči/přijetí
 - poměr přijetí/zapsaní
 - průměrný percentil VSP zapsaných podle scio
 - porovnání – průměrný percentil VSP absolventů na vstupu/percentil průměrného nástupního platu absolventa
- b) ukazatele významnosti vědecké a další expertní činnosti
 - podíl výdajů (příjmů) výzkumné a expertní činnosti na celkových příjmech
 - průměrné náklady impaktovaného článku (hodnota projektu/počet úspěšných impaktů)

12.4 Výsledky vnitřního hodnocení kvality

12.4.1 Výsledky hodnocení základních prvků vnitřního zabezpečení kvality za rok 2015

ECTS systém včetně definice výstupů z učení a jednotné metodiky hodnocení studentů ve všech předmětech

Ve ŠKODA AUTO Vysoké škole jsou uplatňovány všechny základní prvky ECTS. Každý předmět je ohodnocen příslušným počtem kreditů, přičemž se vychází z premisy, že 1 kredit představuje 28 hodin pracovní zátěže studenta. Celková roční zátěž představuje 60 kreditů, zátěž za 1 semestr 30 kreditů. V sylabu (charakteristice) každého předmětu je uvedeno rozložení studijní zátěže do jednotlivých forem práce. Jsou definovány nezbytné znalosti a dovednosti prokazované studenty při ukončení předmětu v rámci kontroly studia, důsledně do všech sylabů je zapracováno rozložení podílu splnění jednotlivých studijních podmínek na celkovém hodnocení předmětu, jsou definovány výstupy z učení (learning outcomes) ve všech předmětech.

V průběhu roku 2015 byly zapracovány některé podněty pro další zdokonalení metodiky hodnocení studentů v předmětech včetně nastavení systému zpětných vazeb, které vyplynuly z průběhu a hodnotících dokumentů akreditačního procesu ACBSP.

Ediční politika školy v oblasti tvorby učebních pomůcek i výzkumných prací

V roce 2015 bylo upuštěno od podpory vázaných učebních textů v podobě skript. Autoři ŠAVŠ odevzdali 1 rukopis elektronických studijních opor, který bohužel neprošel úspěšně recenzním řízením a byl vyřazen z edičního plánu školy. Akademici ŠKODA AUTO Vysoké školy v průběhu roku vydali 7 recenzovaných monografií v tuzemských i zahraničních odborných nakladatelstvích. V rámci ediční politiky škola přitom podporuje pouze vydávání recenzovaných odborných monografií v dostatečně vysokém nákladu. Recenzní řízení organizují spolupracující nakladatelství ve vlastní režii a není třeba zásahů ze strany školy.

Práce garantů oborů a oborových rad na periodické aktualizaci obsahu studijních plánů i jednotlivých předmětů

V roce 2015 předložili garanti studijních oborů oborovým radám kompletní obsahy bakalářského i navazujícího magisterského studia pro další kolo diskuse a modernizace. Vybrané výstupy v podobě inovací obsahů studijních předmětů a struktury studijních plánů byly zapracovány do akreditačních spisů žádostí o prodloužení platností akreditací 2 bakalářských a 1 navazujícího magisterského studijního programu předložených na začátku roku 2016.

Systém stimulace a monitoringu růstu a udržování kvalifikace akademických pracovníků

Kromě již výše hodnocených prvků systému proběhlo v závěru roku 2015 opět periodické hodnocení akademických pracovníků z hlediska plnění minimálních publikačních standardů ŠAVŠ. Většina

pracovníků publikační standardy splnila i překročila. S pracovníky, kteří závažnějším způsobem normu nenaplnili, byl veden vedoucími kateder osobní pohovor. Opět stejně jako za rok 2014 vyhodnocen širšího souboru výkonových kritérií v oblasti výzkumné a tvůrčí činnosti. Součástí těchto širších kritérií je – mj. – ověření členství a aktivit v odborných společnostech, redakčních a edičních radách, vědeckých a akademických radách jiných škol, spolupráce na oponentních řízeních habilitačních, doktorských a diplomových prací apod. Byla rozpracována dokumentace pro promítnutí výkonu v oblasti tvůrčí činnosti do odměňování akademických pracovníků.

Hodnocení výkonu akademických pracovníků školy v oblasti vzdělávací činnosti

V průběhu roku 2015 proběhl 2x sběr dat pro hodnocení akademických pracovníků v oblasti vzdělávací činnosti. Poskytuje vedení školy spolu s hodnocením tvůrčí činnosti cenné komplexní informace pro řízení vzdělávacího i tvůrčího procesu. Byla rozpracována dokumentace pro promítnutí výkonu v oblasti pedagogické činnosti do odměňování akademických pracovníků.

Evaluace kvality výuky ze strany vedení školy

V roce 2015 byl vypracován plán přímé kontroly výuky pro letní semestr akademického roku 2014/2015 a zimní semestr akademického roku 2015/2016. Plán zahrnoval celkem 24 kontrolních návštěv.

Ve všech případech byla vedoucími kateder provádějícími kontrolu shledána odpovídající kvalita výuky a nebyly konstatovány žádné závažné nedostatky.

Evaluace kvality výuky prostřednictvím studentského hodnocení

Studentské hodnocení výuky probíhá pravidelně na konci každého semestru. Studenti hodnotili předem definované aspekty kvality výuky na hodnotící škále 1-7, přičemž platí, že čím vyšší je číselná hodnota, tím je hodnocení pozitivnější.

Za uspokojivé je považováno takové hodnocení předmětu, kdy nejméně 75% respondentů hodnotí v nejvyšších třech stupních uvedené škály.

Za méně uspokojivé je považováno hodnocení, kdy méně než 75% respondentů hodnotilo ve třech nejvyšších stupních a zároveň méně než 75% hodnotilo ve třech nejnižších stupních.

Za neuspokojivé je považováno hodnocení, kde více než 75% respondentů hodnotilo ve 3 nejnižších stupních škály.

Níže uvedené výsledky se vztahují k ŠAVŠ jako celku.

V ZS 2014/2015 bylo hodnocení provedeno v celkem 129 předmětech s výsledkem: uspokojivé hodnocení 125 předmětů, méně uspokojivé hodnocení 4 předměty. 9 předmětů nebylo hodnoceno.

V LS 2014/2015 bylo hodnocení provedeno v celkem 117 předmětech s výsledkem: uspokojivé hodnocení 116 předmětů, méně uspokojivé hodnocení 1 předmět. 18 předmětů nebylo hodnoceno.

Výše uvedené výsledky odrážejí celkově velmi pozitivní nazírání studentů na kvalitu výukového procesu ve ŠAVŠ jako celku. V případech, kdy studentské hodnocení poukázalo na nedostatky v kvalitě výuky, bylo postupováno v souladu se systémem vnitřního zabezpečení kvality takto: vedoucí katedry nebo garant předmětu vedl pohovor s dotyčným vyučujícím, případně byla následně v nejbližším možném období naplánována přímá kontrola ve výuce. Ve dvou případech došlo k ukončení pracovního poměru.

Do budoucna je záměrem udržet, případně ještě navýšit vhodnými motivačními prostředky, podíl studentů účastnících se hodnocení a nadále i ve spolupráci s představiteli studentské obce zdokonalovat vnitřní strukturu tohoto prvku hodnocení tj. především vhodnou skladbu otázek.

Odhalování plagiátorství závěrečných a dalších kvalifikačních prací

V roce 2015 nebyl odhalen žádný případ plagiátorství závěrečné práce. Bylo odhaleno několik případů plagiátorství seminárních prací v rámci jednotlivých předmětů. Tyto případy byly řešeny v disciplinárním řízení.

12.5 Vnější hodnocení kvality

Jedním ze zásadních součástí vnějšího hodnocení je pro ŠKODA AUTO Vysokou školu akreditační proces.

V roce 2015 škola předložila akreditační komisi kontrolní zprávu o personálním zabezpečení a tvůrčí činnosti pro navazující magisterské studijní obory Globální podnikání a marketing a Globální podnikání a finanční řízení podniku a kontrolní zprávu o personálním zabezpečení navazujícího magisterského studijního oboru Podniková ekonomika a management provozu. Kontrolní zprávy byly akreditační komisí přijaty a další kontrolní zprávy nebyly požadovány.

Škola dále předložila žádost o rozšíření akreditace bakalářského studijního programu Ekonomika a management o studijní obor Podniková ekonomika a řízení lidských zdrojů. Akreditační komise této žádosti po doplnění personálního zabezpečení vyhověla.

Ve spolupráci s partnerskou VŠ Unicorn College a.s. byla předložena žádost o rozšíření akreditace navazujícího magisterského studijního programu Ekonomika a management o studijní obor Podniková ekonomika a řízení informačních systému. Tato žádost byla akreditační komisí zamítnuta.

Jiné hodnocení akreditační komisí v roce 2015 provedeno nebylo.



Jedním z klíčových cílů v oblasti vnějšího hodnocení kvality, které si škola ve své strategii vytyčila, je dosažení mezinárodně celosvětově uznávané akreditace. V roce 2012 byla ŠKODA AUTO Vysoká škola přijata za řádného člena Accreditation Council for Business Schools and Programs, který celosvětově sdružuje více než 900 podnikohospodářských vysokých škol v mnoha desítkách zemí. Poté co byla v roce 2014 na základě velmi kladné komplexní zprávy akreditačního týmu ACBSP udělena ŠAVŠ akreditace ACBSP pro všechny studijní programy na dobu 10 let, zaměřila se škola v roce 2015 na implementaci

některých doporučení obsažených v hodnotící zprávě.

Charakter akreditace ACBSP je institucionální. Zaměřuje se na posuzování strategického řízení školy, průběh a kvalitu vzdělávacího procesu včetně personálního zabezpečení, nastavení systému vnitřního zabezpečení kvality včetně zpětné vazby studentů, tvůrčí činnost, spolupráci se zaměstnavatelskou sférou a absolventy a plnění třetí role vysoké školy. Dosažení a udržení tohoto typu akreditace má pro ŠKODA AUTO Vysokou školu zásadní význam nejen jako nezpochybnitelné uznání kvality, ale zároveň i vzhledem k předpokládanému vývoji české akreditační legislativy.

Všichni zaměstnanci ŠKODA AUTO Vysoká škola byli proškoleni a testováni dle standardů Compliance koncernu Volkswagen.

ŠKODA AUTO Vysoká škola využívá pro ověření správnosti účetních procesů a účetní závěrky renomovaného auditora PricewaterhouseCoopers Audit. Stejně jako v předchozích letech, tak i v roce 2015 získala ŠKODA AUTO Vysoká škola nejlepší možný výrok auditora.

ŠAVŠ neprováděla vzdělávací činnost mimo své sídlo.

13 Národní a mezinárodní excelence vysoké školy

13.1 Členství ŠKODA AUTO Vysoké školy v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích a v profesních asociacích, organizacích a sdruženích

Organizace	Status
Accreditation Council for Business Schools and Programs	člen
Česká společnost ekonomická	člen
European Marketing Academy	člen
Česká marketingová společnost	člen
Česká a slovenská asociace učitelů jazykových center na vysokých školách	člen
European Confederation of Language Centres in Higher Education (CercleS)	člen
Česká a slovenská asociace učitelů jazykových center na vysokých školách (CASAJC)	člen

Akademičtí pracovníci vysoké školy jsou členy řady profesních a odborných organizací:

Akademičtí pracovníci vysoké školy jsou členy řady profesních a odborných organizací:

Mgr. Lenka Stejskalová, MBA

European Confederation of Language Centres in Higher Education (CercleS)
Česká a slovenská asociace učitelů jazykových center na vysokých školách (CASAJC)

PhDr. Martina Žáčková

European Confederation of Language Centres in Higher Education (CercleS)
Česká a slovenská asociace učitelů jazykových center na vysokých školách (CASAJC)

doc. Ing. Eva Jarošová, CSc.:

Česká společnost pro jakost – Odborná skupina pro statistické metody (místopředseda)
Technická normalizační komise TNK 4 (Aplikace statistických metod) ÚNMZ (Ústav pro normalizaci, měření a zkušebnictví)
Česká statistická společnost

doc. Ing. Radim Lenort, Ph.D.:

Komora logistických auditorů
Slovenská společnost logistiky

prof. Ing. Otto Pastor, CSc.:

Společnost pro projektové řízení

Ing. Petr Novotný, Ph.D.:

APICS The Association for Operations Management
Honeywell Operation System - Subject Matter Expert - Cycle Time
Business Consulting Technology - Head of Technology Services

Ing. Martin Folta, Ph.D.:

International Automotive Task Force, International Qualified Automotive Auditor
Qualitäts Management Center im Verband der Automobilindustrie e.V. – Process Auditor VDA 6.3
European Federation of National Engineering Associations (FEANI) – EUR ING Club
Česká společnost pro jakost

Ing. Roman Maroušek, Ph.D.:

Česká společnost pro jakost

Ing. Josef Bradáč, Ph.D.:

Česká společnost pro mechaniku
Česká společnost pro nové materiály a technologie
Česká společnost pro jakost

JUDr. Václav Šmejkal, Ph.D.:

Česká asociace pro evropská studia
Česká asociace pro soutěžní právo
International League of Competition Law
Rozhodčí soud při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR.
Editorial Committee Prague Law Working Papers.

Mgr. Miroslav Černý, Ph.D.:

Komora patentových zástupců
Redakční rada časopisu Průmyslové vlastnictví
International Trademark Association

JUDr. Petr Frischmann, Ph.D.:

Česká advokátní komora
Rozhodčí soud při Hospodářské komoře ČR a Agrární komoře ČR
Ochranný svaz autorský, člen redakční rady časopisu Culturologia

JUDr. Jiří Valdhans, Ph.D.:

SECOLA (Society of European Contract Law), člen
CYIL (Czech Yearbook of International Law), člen redakční rady
Česko-polské fórum, člen

JUDr. Ing. Hana Skalická, Ph.D, BA:

Česká advokátní komora
Slovenská advokátní komora
International Fiscal Association (člen výboru)

doc. Ing. Jiří Strouhal, Ph.D.:

Association of International Accountants (člen)
Svaz účetních - ZO SÚ Praha (člen výboru organizace)
Komora certifikovaných účetních České republiky (president)

doc. Ing. Jiřina Bokšová, Ph.D.:

Komora auditorů České republiky (nejsem člen, ale zkouškový komisař a lektor pro KAČR)

doc. PhDr. Karel Pavlica, Ph.D.:

IACCM, tj. International Association of Cross-Cultural Competence and Management, WU Wien

doc. Ing. Jana Přikrylová, PhD.:

International Chamber of Commerce, Paris
Sekce Marketing and Advertising

Ing. Hana Jahodová, CSc.:

České marketingové společnosti (ČMS)
Sekce Klub učitelů marketingu
ŠAVŠ je spoluvydavatelem časopisu Marketing Science & Inspiration s FM Univerzity Komenského v Bratislavě (MSI)

doc. Ing. Pavel Štrach, Ph.D. et Ph.D.:

Člen redakční rady MSI

doc. Ing. Marie Hesková, CSc.:

Členka redakční rady MSI

Retail akademie v Kolíně nad Rýnem, DAČR - členka výchovně vzdělávací komise

doc. Ing. Stanislav Šaroch, Ph.D.:

člen vědeckého grémia České bankovní asociace

člen redakční rady scopusového časopisu Národohospodářský obzor

člen redakční rady časopisu Scientia&Societas

editor časopisů Současná Evropa a Česká Republika, Acta VSFS a European Scientific Journal

člen Vědecké rady FMV VSE, Akademické rady Newton College, BIVS a SAVS

člen komise pro státní doktorské zkoušky na FMV VSE Praha

školitel doktorského studia na FMV VSE, VSB-TU Ostrava a MU Brno, oponent disertačních a habilitačních prací

Ing. Helena Horská, Ph.D.:

člen vědeckého grémia České bankovní asociace

člen výkonné rady časopisu Prague Economic Papers

doc. Ing. Pavel Mertlík, Ph.D.:

člen vědeckého grémia České bankovní asociace

doc. Ing. Vladislav Flek, CSc.

člen vědeckého grémia České bankovní asociace

13.2 Národní a mezinárodní ocenění vysoké školy, hodnocení provedené týmem mezinárodních expertů

V roce 2012 byla ŠKODA AUTO Vysoká škola přijata za řádného člena Accreditation Council for Business Schools and Programs, který celosvětově sdružuje více než 600 podnikohospodářských vysokých škol v mnoha desítkách zemí. V roce 2013 se ŠKODA AUTO Vysoká škola stala kandidátem akreditace ACBSP. V průběhu roku 2014 proběhlo několika stupňové hodnocení mezinárodním týmem expertů, které je podrobně popsáno v kapitole 12.5.

V roce 2015 neproběhlo žádné hodnocení provedené týmem mezinárodních expertů.

14 Závěr

Po úspěšné transformaci do nové právní formy - obecně prospěšné společnosti - působila ŠKODA AUTO Vysoká škola v této formě po celý rok 2015.

V roce 2015 byly uskutečňovány všechny akreditované studijní programy.

ŠKODA AUTO a.s. poskytovala škole v plné míře materiální i finanční podporu, kterou při transformaci do nové právní formy potvrdila Ministerstvu školství, mládeže a tělovýchovy.

Byly doplněny nebo obměněny některé orgány vysoké školy, zejména Akademická rada.

Rektorem ŠAVŠ byl od 1. 2. 2015 jmenován doc. Ing. Pavel Mertlík, CSc. Dosavadní rektor Mgr. Petr Šulc se ujal funkce prorektora pro studijní záležitosti.

Jako samostatná právnická osoba škola v roce 2015 nadále plně rozvíjela systematickou spolupráci s ostatními důležitými podniky v rámci automobilového průmyslu i mimo něj a mohla se mnohem bezprostředněji ucházet o účast ve vědeckých projektech financovaných nejen z veřejných prostředků Evropské unie i České republiky, ale i o projekty ze soukromých zdrojů.

V roce 2015 škola nadále realizovala akreditovaný bakalářský studijní program Ekonomika a management v prezenční i kombinované formě sobory Podniková ekonomika a management obchodu, Podniková ekonomika a finanční management a inovovaným oborem Podniková ekonomika a řízení provozu, logistiky a kvality. Do 1. ročníku bakalářského studia se zapsalo celkem 260 studentů. Ve srovnání s předcházejícím rokem došlo k určitému poklesu, který lze největším dílem vysvětlit vývojem demografické situace a částečně obecným poklesem zájmu o kombinovanou formu studia na tomto studijním stupni. Pokračovala výuka ve studijních oborech Business Administration and Sales a Business Administration and Financial Management v anglickém jazyce.

V plném rozsahu byl realizován navazující magisterský studijní program Ekonomika a management v prezenční i kombinované formě studia v akreditovaných oborech Globální podnikání a finanční řízení podniku, Globální podnikání a marketing a Podniková ekonomika a management provozu a v prezenční formě studia v akreditovaném oboru Globální podnikání a právo. Ke studiu se v průběhu roku zapsalo celkem 76 nových uchazečů, což je o 4 více než v předchozím roce. Výuka v navazujícím magisterském programu byla v roce 2015 opět zahajována nejen od zimního, ale i (vzhledem k délce Bc. programu 3,5 roku) od letního semestru příslušného akademického roku.

V plném rozsahu probíhala výuka ve studijních oborech Marketing Management in the Global Environment a Corporate Finance in the Global Environment na navazujícím magisterském stupni studia v anglickém jazyce.

Celkový počet studentů v roce 2015 ve srovnání s předchozím rokem mírně klesl a k 31. 12. byl 1108.

Studium ve ŠAVŠ v roce 2015 úspěšně zakončilo 236 absolventů.

Personálního zabezpečení studijních programů bylo v roce 2015 stabilizované a vzhledem k velikosti školy poskytovalo záruku individuálního přístupu a intenzivního kontaktu se studenty.

Akademičtí pracovníci s pracovním poměrem v rozsahu 100% zcela dominovali v rolích přednášejících a garantů více než 90% předmětů zařazených do studijních plánů.

V roce 2015 byla předložena žádost o rozšíření akreditace bakalářského studijního programu Ekonomika a management o studijní obor Podniková ekonomika a řízení lidských zdrojů. Akreditační komise této žádosti vyhověla. Zahájení výuky v tomto oboru se předpokládá v akademickém roce 2016/2017.

Ve spolupráci s partnerskou VŠ Unicorn College a.s. byla předložena žádost o rozšíření akreditace navazujícího magisterského studijního programu Ekonomika a management o studijní obor Podniková ekonomika a řízení informačních systémů. Tato žádost byla akreditační komisí zamítnuta.

V roce 2014 byl završen dvouletý proces mezinárodní akreditace ACBSP. Škola získala tuto prestižní celosvětově uznávanou institucionální akreditaci na dobu 10 let. V roce 2015 byla implementována některé doporučení vyplývající ze závěru tohoto akreditačního procesu.

V průběhu roku 2015 probíhala práce na 1 projektu GAČR. Byly podány 3 nové projektové žádosti GAČR, přičemž žádná nezískala grantovou podporu. Pokračovala práce na projektech v rámci SGS.

Ve druhé polovině roku 2015 intenzivně probíhaly přípravy na zapojení do programu OP VVV.

Pokračovalo řešení projektu „Green Solutions for Business and Industry“ financovaného z programu Erasmus+. Ve srovnání s předcházejícími roky vzrostl počet projektů smluvního výzkumu pro partnerské společnosti.

V roce 2015 pokračovala realizace společného double degree programu s partnerskou University of Applied Sciences Steyr na úrovni bakalářského i navazujícího magisterského studijního programu a double degree programu s partnerskou University of Applied Sciences Seinäjoki.

Uskutečnily se další studijní a akademické pobyty na partnerských školách v zahraničí, praktikantské pobyty v zahraničních firmách, ale i pobyty zahraničních studentů ve ŠAVŠ. Studentskými výměnami pokračovala spolupráce s vysokými školami mimo EU. Přes určitá administrativní omezení se podařilo realizovat i praktikantské pobyty mimo EU, zejména v Číně. Byly podepsány některé další bilaterální smlouvy s novými partnerskými vysokými školami.

Celkem 131 studentů třetího ročníku bakalářského studijního programu absolvovalo od září 2015 do února 2016 odborný praktikantský pobyt. Polovina z nich působila ve společnosti ŠKODA AUTO a.s., 22 studentů sbíralo zkušenosti v zahraničí.

Škola pokračovala ve finanční podpoře studentů na zahraničních praxích z programů EU.

Pokračovalo rozšiřování sítě partnerských výrobních i nevýrobních podniků, které poskytovaly studentské praktikantské pobyty a s nimiž byly realizovány i další formy spolupráce, např. Career Day. Byl posilován dlouhodobě udržitelný systém kooperace vysoké školy a širokého okruhu prestižních zaměstnavatelů.

Předkládaná výroční zpráva podává informace o činnosti ŠKODA AUTO Vysoké školy za rok 2015.

Výroční zpráva o činnosti ŠKODA AUTO Vysoké školy byla vypracována ve smyslu ustanovení § 42 zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách).

Mgr. Petr Šulc a kolektiv
Mladá Boleslav, 10 června 2016